

TRANSPORT VOSITALARINI IXTIYORIY SUG'URTA QILISHGA OMMAVIY OFERTA

"KAPITAL SUG'URTA" AJ Bosh direktorining 2025 yil 4 martdagi №121-sonli buyrug'i bilan tasdiqlangan.

"KAPITAL SUG'URTA" AJ Bosh direktorining 12.05.2025 yil №263-sonli, 14.08.2025 yil №484-sonli buyruqlari o'zgartirish va qo'shimchalar kiritilgan.

Ushbu Ommaviy Oferta (keyingi o'rinlarda "Oferta" deb yuritiladi) "KAPITAL SUG'URTA" aksiyadorlik jamiyati tomonidan jismoniy va yuridik shaxslarning cheklanmagan doirasiga Ofertada ko'rsatilgan shartlarda Sug'urta lovcining rasmiy veb-sayti yoki Internet xizmati (avtomatlashtirilgan axborot tizimi, mobil ilovasi) orqali transport vositalarini ixtiyoriy sug'urta qilish shartnomasini tuzish uchun yo'naltirilgan taklifdir.

Mazkur Oferta sug'urta shartnomasini (polisini) rasmiylashtirish sanasida amalda bo'lgan transport vositalarini ixtiyoriy sug'urta qilish Qoidalarini (keyingi o'rinlarda "sug'urta Qoidalarini" deb yuritiladi) bilan tartibga solinadi. Sug'urta Qoidalarini va ushbu Oferta www.kapital.sugurta.uz rasmiy veb-saytida va Sug'urta lovcining Internet xizmatlarida umumfoydalanish uchun ochiq hisoblanadi.

Ushbu Oferta shartlarini qabul qilish va belgilangan sug'urta mukofotini to'lash, oferta shartlarining aksepti va Sug'urta qildiruvchining transport vositalarini ixtiyoriy sug'urta qilish shartnomasini tuzishga roziligi hisoblanadi. Sug'urta qildiruvchi tomonidan sug'urta mukofoti to'langanligi fakti tasdiqlangach, unga elektron sug'urta polisi yuboriladi va sug'urta shartnomasi tuzilgan hisoblanadi.

O'zbekiston Respublikasini Fuqarolik kodeksining 370-moddasiga muvofiq, ushbu Ofertani so'zsiz qabul qilish (aksept qilinishi) orqali Sug'urta qildiruvchi:

- ushbu Oferta shartlarini, jumladan sug'urta shartlarini qabul qilganligini tasdiqlaydi;

- polisini rasmiylashtirish uchun taqdim etilgan shaxsga doir ma'lumotlarga ishlov berishga, shu jumladan tizimlashtirish, saqlash, foydalanish, taqdim etish, tarqatishga, 5 yil muddatga sug'urta faoliyatini amalga oshirish maqsadida ma'lumotlarni avtomatlashtirilgan yoki avtomatlashtirish vositalaridan foydalanmagan holda ishlov berish yo'li bilan uzatishga, shuningdek, ichki hujjat aylanishini ta'minlash bo'yicha sug'urta shartlariga ko'ra o'z zimmlariga olgan majburiyatlarni bajarish uchun ularni uchinchi shaxslarga o'tkazishga o'zining, shuningdek Naf oluvchi(lar) va Haydovchi(lar)ning roziligini bildiradi va tasdiqlaydi.

Agar sug'urta mukofoti to'liq to'lanmagan bo'lsa, shuningdek, Sug'urta lovchi tomonidan akseptni bekor qilish to'g'risidagi bildirishnoma akseptga qadar yoki u bilan bir vaqtda olingan bo'lsa, aksept olinmagan hisoblanadi.

"Sug'urta shartnomasi" va "Sug'urta polisi" atamalarini bundan keyin matnda ushbu elektron hujjatga nisbatan bir xil ma'noga ega.

OMMAVIY OFERTA SHARTLARI ASOSIDA TUZILAYOTGAN TRANSPORT VOSITALARINI IXTIYORIY SUG'URTA QILISH SHARTNOMASINING (SUG'URTA POLISINING) ASOSIY SHARTLARI

1-BO'LIM. ATAMALAR VA ULARNING TA'RIFLARI

1.1. Ushbu ofertada qo'llanilayotgan atamalar quyidagi ma'nolarga ega:

Sug'urta lovchi – O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq Lisenziya asosida sug'urta faoliyatini amalga oshiradigan "KAPITAL SUG'URTA" aksiyadorlik jamiyati.

Sug'urta qildiruvchi – ushbu Sug'urta Ofertasi shartlari asosida Sug'urta lovchi bilan sug'urta shartnomasini tuzgan va belgilangan sug'urta mukofotini to'lagan tashkiliy-huquqiy shakli va mulkchilik shaklidan qat'i nazar yuridik shaxs, yakka tartibdagi tadbirkor yoki huquqiy layoqatga ega jismoniy shaxs (O'zbekiston Respublikasi fuqarosi, fuqaroligi bo'lmagan shaxs yoki chet el fuqarosi).

Sug'urta lovcining hamkori – Sug'urta lovcining servisiga qo'shilgan hamda sug'urta mahsulotlarini targ'ib qilish yoki realizatsiya qilish bo'yicha kelishuvning tomoni hisoblangan, tashkiliy-huquqiy shakli va mulkchilik shaklidan qat'i nazar yuridik shaxs yoki yakka tartibdagi tadbirkor.

Sug'urta polisi – ushbu Oferta va Sug'urta qoidalarini shartlari asosida Sug'urta qildiruvchi va Sug'urta lovchi o'rtasida Sug'urta shartnomasi tuzilganligini tasdiqlovchi, to'langan sug'urta muddati uchun Sug'urta qildiruvchiga beriladigan elektron hujjat.

Sug'urta tavakkalchiligi – yuz berishi ehtimol bo'lgan holatga nisbatan sug'urta amalga oshiriladigan voqea. Sug'urta tavakkalchiligi sifatida nazarda tutilayotgan hodisa ehtimollik va tasodifiylik alomatlariga ega bo'lishi shart.

Sug'urta voqeasi – sug'urta muddatida va sug'urta hududida yuz berib, sug'urta hodisasi alomatlariga ega bo'lgan voqea.

Sug'urta hodisasi – ushbu Ofertada yoki Sug'urta qoidalarida nazarda tutilgan, sug'urta muddatida vujudga kelgan va sug'urta hududi doirasida sodir bo'lgan, bir yoki bir nechta voqealar bo'lib, ular ro'y berishi natijasida Sug'urta lovcining Sug'urta qildiruvchiga yoki sug'urta tovonini olish huquqiga ega bo'lgan boshqa shaxsga sug'urta tovonini to'lash bo'yicha majburiyati yuzaga keladi.

Sug'urta qiymati – transport vositasi yoki qo'shimcha jihozlarning, sug'urta manfaati bog'langan qiymati bo'lib, u Sug'urta shartnomasi tuzilgan paytda (Sug'urta polisi rasmiylashtirilgan paytda) tomonlar kelishuvi asosida belgilanadi va transport vositasi joylashgan erdagi uning haqiqiy qiymatiga teng bo'ladi.

Sug'urta puli – Sug'urta shartnomasi tuzilgan paytda (Sug'urta polisi rasmiylashtirilgan paytda) tomonlar kelishuvi asosida belgilanadigan va polisda ko'rsatiladigan pul miqdori bo'lib, shu miqdor doirasida Sug'urta lovchi sug'urta hodisasi yuz bergan taqdirda Sug'urta qildiruvchiga yoki ushbu summani olish huquqiga ega bo'lgan boshqa shaxsga sug'urta tovonini to'lash majburiyatini oladi.

Sug'urta mukofoti – Sug'urta qildiruvchi ushbu Ofertada belgilangan tartib va muddatlarda Sug'urta lovchiga to'lash majburiyatini oladigan sug'urta uchun to'lov.

Sug'urta to'voni — Sug'urta hodisasi natijasida kelib chiqqan zararni qoplash uchun, Sug'urta shartnomasida (Sug'urta polisida, Ofertada) ko'rsatilgan sug'urta puli doirasida, Sug'urta lovchi tomonidan Sug'urta qildiruvchiga yoki ushbu summani olish huquqiga ega bo'lgan boshqa shaxsga to'lanadigan pul miqdori.

Sug'urta davri — Sug'urta polisida sug'urta davrining boshlanishi sifatida ko'rsatilgan kunning 00:00 soatidan boshlab, polisida ko'rsatilgan tugash kunining 24:00 soatigacha bo'lgan vaqt oralig'i. Sug'urta lovchi, Sug'urta qildiruvchi tomonidan belgilangan sug'urta mukofoti/birinchi/navbatdagi sug'urta badali o'z vaqtida to'langan taqdirda, Sug'urta polisida ko'rsatilgan sug'urta davri va sug'urta hududi doirasida ro'y bergan sug'urta hodisalari bo'yicha o'z majburiyatlarini bajaradi.

Zarar — Sug'urta hodisasi yuz berganligi munosabati bilan Sug'urta qildiruvchi tomonidan qilingan yoki kelgusida qilinishi lozim bo'lgan xarajatlar.

Transport vositalari (keyingi o'rinlarda – «TV») — engil va yuk avtomobillari, tyagalar va ular asosida yaratilgan maxsus mashinalar, avtobuslar, mikroavtobuslar va ular asosidagi maxsus transport vositalari, o'z-o'zidan harakatlanuvchi mashinalar va mexanizmlar, shuningdek, tirkamalar (jumladan, tirkama mashinalar) va yarimtirkamalar, mobil transport vositalari va shunga o'xshash boshqa vositalar. Sug'urtaga faqat O'zbekiston Respublikasining amaldagi qonunchiligiga muvofiq davlat ro'yxatidan o'tkazilgan yoki ro'yxatdan o'tkazilishi lozim bo'lgan, yaroqli holdagi transport vositalari qabul qilinadi.

Transport vositasining qo'shimcha jihozlari (keyingi o'rinlarda – «QJ») — transport vositasiga stasionar ravishda o'rnatilgan (ya'ni montaj talab etuvchi), vakolatli organlar tomonidan ruxsat etilgan, zavod komplektatsiyasi tarkibiga kirmaydigan, amaldagi standartlar, foydalanish bo'yicha yo'riqnomalar va boshqa normativ-texnik hujjatlar talablariga javob beruvchi mexanizmlar, uskunalar, moslamalar, asbob-uskunalar va boshqa jihozlar (masalan, mexanik yoki elektron o'g'irlikka qarshi qurilmalar, videoapparat va h.k.), jihozlar hisoblanadi.

Ishlab chiqaruvchi zavodning standart to'plamiga kirmaydigan, olib qo'yiladigan tele va radio uskunalar, avtomagnitola, monitorlar, radiotelefonlar, antiradarlar, yonilgi chiqindisini kamaytiruvchi qurilmalar (glushitellar), diskalar (g'ildiraklar) sug'urtaga qabul qilinmaydi.

Sug'urtalangan TV — Sug'urta shartnomasida (Sug'urta polisida) ko'rsatilgan va unga nisbatan sug'urta himoyasi taqdim etiladigan transport vositasi.

Nobud bo'lish (yo'qotish) — Sug'urtalangan TV yoki QJ shunday darajada shikastlangan holatki, uni tiklash uchun talab qilinadigan xarajatlar uning haqiqiy qiymatiga teng yoki undan oshiq, shuningdek, TVning o'g'irlik natijasida to'liq yo'qotilishi tushuniladi.

Shikastlanish — Sug'urtalangan TV yoki QJ va/yoki ularning ayrim qismlari va detallariga yo'l-transport hodisasi, tashqi mexanik ta'sir, yong'in, portlash yoki tabiiy ofatlar natijasida etkazilgan tasodifiy jismoniy shikast.

O'g'irlik (olib qochish) -transport vositasida kalitlar va uning pultlari (brelokari) mavjud bo'lmagan holda olib qochilishi, O'zbekiston Respublikasi Jinoyat kodeksida belgilangan tegishli moddaga asosan huquqni muhofaza qiluvchi organlar tomonidan kvalifikatsiya qilinadigan o'g'irlik, talonchilik yoki qo'rqitish bilan amalga oshirilgan hujum natijasida Sug'urtalangan TV va/yoki qo'shimcha jihozlar (agar sug'urta qilingan bo'lsa) ning yo'qotilishi.

TV uchinchi shaxslar tomonidan shikastlanishi - Sug'urtalangan TV yoki QJga nisbatan uchinchi shaxslar tomonidan sodir etilgan qonunga zid, aybdorlikka asoslangan, amaldagi qonunchilikka muvofiq jinoiy, ma'muriy yoki fuqarolik-huquqiy javobgarlik belgilangan (o'g'irlik holatlari bundan mustasno) TV yoki QJning yo'qotilishi (yoki yo'q qilinishi), shikastlanishiga bevosita sababchi bo'lgan harakatlar.

Haydovchi — transport vositasini boshqarish huquqini beruvchi, O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq rasmiylashtirilgan tegishli toifadagi haydovchilik guvohnomasiga, transport vositalari egalarining majburiy fuqarolik javobgarligini majburiy sug'urta qilish bo'yicha amaldagi sug'urta polisiga, hamda Sug'urta qildiruvchi (TV egasi) tomonidan berilgan yozma ruxsatnoma yoki boshqa qonuniy asosga ega bo'lgan jismoniy shaxs.

Yo'lovchilar — sug'urta hodisasi sodir bo'lgan paytda Sug'urtalangan TVda bo'lgan, shuningdek, unga chiqayotgan yoki undan tushayotgan shaxslar (Haydovchidan tashqari).

Sug'urtalangan shaxslar — sug'urta hodisasi yuz bergan paytda Sug'urta qildiruvchining sug'urtalangan TVsini salonida bo'lgan, shuningdek, unga chiqayotgan yoki tushayotgan Haydovchi va Yo'lovchilar.

Uchinchi shaxslar — Sug'urta qildiruvchi, Naf oluvchi va ularning ishchilari, Haydovchi, Sug'urtalangan shaxslar va Jabrlanuvchilardan tashqari bo'lgan har qanday boshqa shaxslar.

Jabrlanuvchilar (boshqa shaxslar) — Sug'urtalangan TVdan foydalanish jarayonida hayotiga, sog'lig'iga va/yoki mulkiga zarar etkazilgan shaxslar.

Yo'l-transport hodisasi (keyingi o'rinlarda – YTH) — Sug'urtalangan TV yo'lda harakatlanishi jarayonida va uning ishtirokida sodir bo'lgan hodisa: urilish, ag'darilish, to'qnashuv va shunga o'xshash holatlar, jumladan turg'oqda boshqa mexanik TV tomonidan etkazilgan shikastlar, bunda ushbu tushuncha sug'urta hodisasi sodir bo'lgan sanada O'zbekiston Respublikasida amal qilayotgan Yo'l harakati qoidalarida belgilangan mazmunda qo'llaniladi.

Tashqi mexanik ta'sir - Sug'urtalangan TV yoki QJga quyida keltirilgan holatlar natijasida ta'sir ko'rsatilishi:

- qattiq jismlar (jumladan, qor, muz, ustunlar, daraxtlar, yo'l belgilari, reklama konstruksiyalari va h.k.) tushishi, urilishi, shuningdek Sug'urtalangan TV yoki QJning qattiq jismlar bilan o'zaro ta'siri;

- boshqa transport vositalarining g'ildiraklari ostidan shag'al, tosh va boshqa qattiq zarrachalarning sochilishi;

- Sug'urtalangan TVning evakuatorda tashilishi paytida tushib ketishi yoki boshqa TV va/yoki buyumlar bilan ta'siri;

- ko'priklar yoki tonnellar, ularning qismlari (konstruktiv elementlari) vayron bo'lishi, yiqilishi, shuningdek er qatlami, yo'l qoplamasi yoki sun'iy inshootlar quvurining cho'kishi, siljishi (harakatlanishi);

- hayvonlar ta'siri — Sug'urtalangan TV yoki QJga hayvonlar tomonidan tashqi shikast etkazilishi, Sug'urtalangan TVning saloni va faqat ichki tomon elementlariga etkazilgan zararlari bundan mustasno.

Yong'in — sug'urtalangan TVga ochiq alanga manbalari tomonidan tashqi yoki ichki ta'sir natijasida yuzaga kelgan, nazorat qilib bo'lmaydigan yonish jarayoni.

Portlash — qisqa vaqt ichida cheklangan hajmda katta miqdorda energiya ajralishi yoki chiqishi natijasida vujudga keladigan, gazlar yoki bug'larning kengayishi bilan bog'liq vayron qiluvchi jarayon.

Tabiiy ofatlar — tabiat hodisalari bo'lib, ular intensivligi, tarqalish ko'lamini va davomiyligiga ko'ra insonlarga, iqtisodiyot ob'ektlariga va atrof-muhitga halokatli ta'sir ko'rsatishi mumkin. Tabiiy ofatlar deganda, O'zbekiston

Respublikasining amaldagi qonunchiligiga muvofiq vakolatli organlar tomonidan tasdiqlangan mezonlarga javob beradigan tabiiy kelib chiqishdagi favqulodda holatlar va/yoki xavfli gidrometeorologik hodisalar tushuniladi.

Ushbu Oferta doirasida tabiiy ofatlar quyidagilarni o'z ichiga oladi: zilzila, ko'chki, tog' yopirilishi, qorko'chkisi, kuchli (shtormli) shamollar, bo'ron, girdob, jala, chaqmoq chaqishi, toshqin, suv toshishi va sel, tuman, muzlamalar, do'l.

TVEFJMSQ qoidalari — 2008 yil 24 iyundagi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 141-sonli qarori bilan tasdiqlangan Transport vositalari ega larining fuqarolik javobgarligini majburiy sug'urta qilish qoidalari.

Shartsiz franshiza — zararni belgilangan bir qismi bo'lib, uning doirasida Sug'urtalovchi hech qanday majburiyatni o'z zimmasiga olmaydi va zararni qoplash bo'yicha talablarni ko'rib chiqmaydi.

Shartsiz franshiza miqdori sug'urta to'lovi (sug'urta summasi) tarkibida to'lanishi kerak bo'lgan mablag'dan chiqarib tashlanadi.

Sug'urta hodisasi to'g'risida dalolatnoma — Sug'urtalovchi tomonidan rasmiylashtirilgan hujjat bo'lib, u Sug'urta hodisasi yuz berganligini tasdiqlaydi va sug'urta tovonini miqdorini belgilaydi. Sug'urta hodisasi to'g'risidagi dalolatnoma Sug'urtalovchining va Sug'urta qildiruvchining vakolatli shaxslari hamda sug'urta tovonini olish huquqiga ega bo'lgan boshqa shaxs tomonidan imzolalanadi.

1.2. Ushbu Ofertada qo'llanilgan barcha atamalar faqat ushbu Ofertada belgilab berilgan ma'noda tushuniladi. Agar ushbu Ofertada ayrim atamalarga ta'rif berilmagan bo'lsa, ularning ma'nosi O'zbekiston Respublikasining me'yoriy-huquqiy hujjatlariga muvofiq belgilanadi.

2-BO'LIM. SUG'URTA OB'EKT LARI

2.1. Sug'urta ob'ektlari sifatida, O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga zid bo'lmagan quyidagi mulkiy manfaatlar tushuniladi:

2.1.1. Sug'urtalangan TV va/yoki unga o'rnatilgan qo'shimcha jihozlarning yo'qotilishi (nobud bo'lishi), shikastlanishi yoki o'g'irlanishi xavfi bilan bog'liq **Sug'urta qildiruvchining** manfaatlari;

2.1.2. Sug'urta qildiruvchi (haydovchi) tomonidan TVdan foydalanish jarayonida ro'y bergan baxtsiz hodisa natijasida **Sug'urtalangan shaxslarning** hayoti va sog'lig'iga etkazilgan zarar bilan bog'liq manfaatlari;

2.1.3. Sug'urtalangan TVdan foydalanish jarayonida jabrlanuvchi (boshqa shaxslar)ning hayoti, sog'lig'i va/yoki mol-mulkiga etkazilgan zarar uchun O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq fuqarolik javobgarligining vujudga kelishi xavfi bilan bog'liq **Sug'urta qildiruvchining, uning xodimlari yoki haydovchining manfaatlari.**

3-BO'LIM. SUG'URTA TAVAKKALCHILIK LARI VA SUG'URTA HODISALARI

3.1. Sug'urta shartnomasida (polisda, Ofertada) nazarda tutilgan va ro'y berishi natijasida Sug'urtalovchining sug'urta tovonini to'lash majburiyati yuzaga keladigan voqea Sug'urta hodisasi hisoblanadi.

3.2. Sug'urta shartnomasi (polisi) tuzilgan ehtimoliy voqea sug'urta tavakkalchiligi bo'lib, uning yuz berishi holatiga sug'urta amalga oshiriladi.

3.3. Ushbu Ofertaga muvofiq quyidagi tavakkalchiliklar yuz bergan taqdirda sug'urta himoyasi taqdim etiladi:

3.3.1. **«ZARAR»:**

Sug'urta davri va sug'urta hududida sodir bo'lgan TV yoki QJning nobud bo'lishi (yo'qotilishi), o'g'irlanishi (olib qochilishi), shikastlanishi, hamda uchinchi shaxslar tomonidan TV va/yoki QJga etkazilgan zararlar.

3.3.1.1. **Maxsus istisnolar:**

Sug'urtalovchi 3.3.1-bandda ko'rsatilgan tavakkalchilik bo'yicha quyidagilar uchun sug'urta tovonini to'lamaydi:

a) Sug'urtalangan TVning tabiiy eskirishi (qo'shimcha jihozlar bundan mustasno);

b) Sug'urtalangan TV yoki QJning tovar ko'rinishi yo'qolishi, ishlab chiqaruvchi zavod nuqsoni (brak);

v) Shinadagi shikastlar, harakatlanish qismidagi texnik nosozliklar — yo'l qoplamasining nosozligi, yoki o'tkir buyumlarga urilish natijasida kelib chiqqan holatlar, agar bunday shikastlar natijasida Sug'urtalangan TVning o'ziga shikast etkazilmagan yoki uning yo'qotilishiga sabab bo'lmagan bo'lsa;

g) Sug'urtalangan TV yoki QJning ehtimoliy o'zgarishi va/yoki takomillashuvi bilan bog'liq Sug'urta qildiruchi tomonidan qilingan xarajatlar, shuningdek Sug'urtalangan TV yoki QJdan foydalanish qoidalariga Sug'urta qildiruchi va/yoki Haydovchi tomonidan rioya etilmagan holatlar;

d) TVning ekspluatatsiyasi jarayonida, uning ehtiyot qismlari, tizimlari va agregatlarida yuz bergan buzilish, ishdan chiqish, nosozlik, shu jumladan chet el jismlari yoki moddalarning agregatlar ichiga kirib borishi (masalan, gidroudar va h.k.) natijasida etkazilgan zarar;

e) ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan tayyorlanmagan avtoshinalarning g'ildirak disk lari, g'ildirakning bezak elementlari (qopqoqlari) shikastlanishi yoki yo'qotilishi natijasida etkazilgan zarar.

3.3.2. **«BAXTSIZ HODISA»:**

Sug'urtalangan shaxsning sug'urta davri va sug'urta hududi doirasida sodir bo'lgan yo'l-transport hodisasi yoki sug'urtalangan TVni noqonuniy egallash maqsadida amalga oshirilgan talonchilik hujumi oqibatida yuz bergan baxtsiz hodisa tufayli tan jarohatlari olishi va natijada quyidagi oqibatlar kelib chiqishi:

• Sug'urtalangan shaxsning travmatik jarohatlanishi;

• baxtsiz hodisa sodir bo'lgan kundan boshlab olti oy (6 oy) ichida yuz bergan Sug'urtalangan shaxsning o'limi.

3.3.2.1. **Maxsus istisnolar:**

3.3.2-bandda ko'rsatilgan tavakkalchilik bo'yicha Sug'urtalovchi quyidagi holatlar natijasida etkazilgan zarar (jarohat)ni qoplamaydi:

a) Sug'urtalangan shaxslar tomonidan o'zini o'ldirish yoki o'zini o'ldirishga urinish holatlari;

b) jinoiy harakatlarda ishtirok etish;

v) Sug'urta hodisasi sodir bo'lgan paytda Sug'urtalangan TVni boshqargan shaxsda psixik buzilishlar yoki og'ir asabiy sindromlar mavjud bo'lishi;

g) Sug'urtalangan shaxslar tomonidan sug'urta hodisasini yuzaga keltirishga qaratilgan qasddan amalga oshirilgan harakatlar (faqat yo'lovchilar tomonidan inson hayoti va sog'lig'ini saqlab qolish maqsadida qilingan harakatlar bundan mustasno).

3.3.3. **«FUQAROLIK JAVOBGARLIGI»:**

Sug'urta qildiruvchi (Haydovchi) tomonidan sug'urta davri va sug'urta hududi doirasida Sug'urtalangan TVdan foydalanish jarayonida boshqa shaxslarning (jabrlanuvchilarning) hayoti, sog'lig'i va/yoki mol-mulkiga zarar etkazishi, agarda:

a) zarar etkazilganligi fakti va uning miqdori jabrlanuvchilar (Naf oluvchila) tomonidan O'zbekiston Respublikasining amaldagi qonunchiligiga muvofiq bayon etilgan moddiy talablar hamda jabrlanuvchiga etkazilgan zararni qoplash bo'yicha sud qarori bilan tasdiqlangan bo'lishi lozim;

b) etkazilgan zarar miqdori, TVEFJMSQ bo'yicha to'lanadigan zarar miqdoridan ortiq bo'lishi kerak.

3.3.3.1. **Maxsus istisnolar:**

3.3.3-bandda ko'rsatilgan tavakkalchilik bo'yicha Sug'urtalovchi quyidagi holatlarda etkazilgan zarar (jarohat)ni qoplamaydi:

a) Zarar ko'rish holatlari jabrlanuvchining qasddan qilgan harakatlari, engilmas kuch ta'siri yoki uchinchi shaxslarning g'ayrinoqonuniy harakatlari natijasida sug'urtalangan TSning Sug'urta qildiruvchi (javobgarlik xavfi sug'urta qilingan shaxs) egaligidan chiqib ketishi;

b) Sug'urta hodisasi sodir bo'lgan paytda Sug'urtalangan TVda bo'lgan Haydovchi va Yo'lovchilarning hayoti va sog'lig'iga etkazilgan zarar holatlarida;

v) Sug'urta hodisasi sodir bo'lgan paytda Sug'urtalangan TV ichida bo'lgan uchinchi shaxslarning mol-mulkiga etkazilgan zarar holatlarida;

g) Tabiiy ofatlar natijasida va Jabrlanuvchilarning shikastlangan mol-mulkining tovar ko'rinishi yo'qolishi bilan bog'liq zararni qoplash bo'yicha talablar bo'yicha.

3.3.3.2. **Maxsus shartlar:**

Sug'urtalovchi quyidagilarni tasdiqlaydi va ularga rozilik bildiradi:

a) Sug'urtalovchi bilan kelishmasdan, boshqa shaxslarning hayotiga, sog'lig'iga va/yoki mol-mulkiga etkazilgan zarar bo'yicha bildirilgan talablarni to'liq yoki qisman tan olmaslik, o'z ixtiyori bilan etkazilgan zararni qoplamaslik, shuningdek bunday talablarni hal etish va to'lash yuzasidan o'z zimmasiga qanday bo'lmasin majburiyatlarni olmaslik;

b) Sug'urtalovchining talabi bilan unga yozma ishonchnoma berishi lozim — ushbu ishonchnoma orqali Sug'urta qildiruvchi nomidan quyidagi holatlarda uning manfaatlarini ifoda etish huquqi beriladi: zararlarni bartaraf etish, da'vo va arizalarni ko'rib chiqish, etkazilgan jismoniy jarohatlar va/yoki moddiy zararni ko'zdan kechirish dalolatnomalarini tuzish, jabrlanuvchilar bilan kelishuvlar imzolash, huquqni muhofaza qiluvchi organlarga qarshi da'volar tayyorlash, sud va boshqa organlarda Sug'urta qildiruvchi manfaatlarini himoya qilish;

v) Agar zarur deb topsa, Sug'urtalovchi jismoniy jarohatlanish va/yoki moddiy zarar etkazilishi hamda sug'urta tovonini to'lash bilan bog'liq da'vo yoki talabni hal etish masalalari bo'yicha bevosita boshqa shaxslar bilan o'zaro hamkorlik qilish huquqiga ega;

g) Agar transport vositalari egalariining fuqarolik javobgarligini majburiy sug'urta qilish to'g'risidagi shartnoma (keyingi o'rinlarda — TVEFJMSQ) va ixtiyoriy sug'urta shartnomasi (Sug'urta polisi) bo'yicha mol-mulkka etkazilgan zarar yuzasidan sug'urta tovonini to'lash majburiyati yuzaga kelsa, birinchi navbatda majburiy sug'urta shartnomasi bo'yicha sug'urta tovonini to'lanadi, etmagan qismi esa ixtiyoriy sug'urta shartnomasi (Sug'urta polisi) doirasida qoplanadi. Bunda majburiy va ixtiyoriy sug'urta shartnomalari bo'yicha to'langan umumiy sug'urta tovonini jabrlanuvchiga etkazilgan moddiy zararning haqiqiy miqdoridan ortiq bo'lmashligi shart.

4 - BO'LIM. ISTISNOLAR

4.1. Ushbu Ofertaga muvofiq quyidagi holatlarda sodir bo'lgan voqealar sug'urta hodisasi deb hisoblanmaydi:

a) Sug'urtalangan TV va/yoki QJ uning ixtiyorida bo'lgan Sug'urta qildiruvchi / Naf oluvchi yoki ularning haydovchisi tomonidan sug'urta hodisasini yuzaga keltirishga qaratilgan qasddan qilingan harakatlar natijasida sodir bo'lgan holatlar, bunda Sug'urta qildiruvchi / Naf oluvchi yoki ularning haydovchisi tomonidan fuqarolik burchini bajarish yoki Sug'urtalovchi yoki uchinchi shaxslarning hayoti, sog'lig'i, sha'ni va qadr-qimmatini himoya qilish maqsadida amalga oshirilgan harakatlar bundan mustasno;

b) Sug'urta qildiruvchi yoki Haydovchi tomonidan sug'urta ob'ekti, zararning sabablari va hajmi to'g'risida oldindan bilgan holda haqiqatga to'g'ri kelmaydigan ma'lumotlarni taqdim etishi, shuningdek voqea holatlari yoki zarar miqdorini tasdiqlash uchun soxtalashtirilgan hujjatlarni taqdim etishi;

v) Sug'urta qildiruvchi / Naf oluvchi yoki sug'urtalangan TVni vaqtincha boshqarish huquqiga ega bo'lgan har qanday shaxslar tomonidan sug'urta tovonini olish maqsadida sodir etilgan qonunga zid harakatlar, shu jumladan firibgarlik holatlari;

g) Sug'urtalangan TV va/yoki QJdan foydalanish jarayonida ekspluatatsiya qoidalari, ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan berilgan foydalanish bo'yicha yo'riqnomalar, qoidalar, me'yorlar, qo'llanmalar va boshqa normativ hujjatlar, yong'in xavfsizligi qoidalari, yonuvchi va portlovchi moddalarni tashish qoidalari, shuningdek nosoz holdagi Sug'urtalangan TVdan foydalanish talablarining buzilishi;

d) Sug'urtalangan TVni amaldagi qonunchilikka muvofiq tartibda texnik ko'rikdan o'tkazilmagan holda ekspluatatsiya qilish, shuningdek amaldagi qonunchilikda belgilangan tartibda sertifikatlanmagan gaz-ballon uskunalari o'rnatilgan TVdan foydalanish (ushbu istisno ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan gaz-ballon uskunasini bilan jihozlangan transport vositasiga nisbatan qo'llanilmaydi);

e) Sug'urtalangan TVda ishlab chiqaruvchi zavodning texnik xususiyatlariga muvofiq belgilangan me'yordan ortiq yo'lovchini tashish;

j) Sug'urtalangan TVda ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan belgilangan eng yuqori ruxsat etilgan yuk og'irligidan ortiq yuk tashish;

z) Sug'urta qildiruvchi/Naf oluvchi yoki uning haydovchisi tomonidan Sug'urtalangan TVni o'quv jarayonlarida, musobaqalarda yoki sinovlarda foydalanish;

i) Sug'urtalangan TV tomonidan O'zbekiston Respublikasining Yo'l harakati qoidalarining XI va XII boblarida belgilangan tezlik rejimini va qaytishib o'tish qoidalarini buzish, temir yo'l kesishmalaridan o'tish qoidalariga rioya etmaslik, svetoforing ta'qilovchi signallarda harakatlanish, qarshi harakat yo'nalishiga chiqish, shuningdek TVni yo'lning qarshi tomoniga yoki qarshi harakat uchun mo'ljallangan yo'lakka haydash;

k) Sug'urtalangan TVni O'zbekiston Respublikasining amaldagi qonunchiligiga muvofiq ravishda bunday huquq va ruxsatga (haydovchilik guvohnomasi, ishonchnoma, yo'l varaqasi, transport vositalari egalarining fuqarolik javobgarligini majburiy sug'urta qilish polisi va hokazo) ega bo'lmagan shaxs tomonidan boshqarilishi. Ushbu shart Sug'urtalangan TV o'g'irlanganda qo'llanilmaydi;

l) Sug'urtalangan TVni boshqaruvchi shaxs tomonidan charchoq holatida (rulda uxlab qolish), alkogol mastligida yoki narkotik vositalar, psixotrop yoki boshqa aqliy-irodaviy faoliyatga ta'sir etuvchi moddalarga ta'sirida, shuningdek, refleks tezligini pasaytiruvchi dori vositalari ta'sirida boshqargan hollarda, hamda sug'urtalangan TS haydovchisi YTH sodir etilgan joydan yashiringan (hodisa joyini tark etgan) yoki voqea sodir bo'lgan paytdan boshlab, uzog'i bilan bir soat ichida O'zbekiston Respublikasining amaldagi qonunchiligida belgilangan tartibda tibbiy ko'rikdan o'tishdan bosh tortgan holatlarda;

m) Sug'urtalangan Tvning dvigateli, uning tizimlari va agregatlarini qizdirish maqsadida ochiq olov manbalaridan foydalanish;

n) TVda olov bilan ehtiyotsiz muomala qilish yoki tamaki chakish natijasida yuzaga kelgan shikastlanish;

o) Sug'urtalangan TV haydovchisining salonda bo'lishidan qat'i nazar, uning o'z-o'zidan harakatlanishi natijasida kelib chiqqan zarar;

p) Sug'urtalangan Tvning salonida, kabinasida, yukxonasida yoki kuzovida bo'lgan hayvonlar tomonidan etkazilgan zarar;

r) Sug'urtalangan Tvning har qanday transport turi orqali tashilishi jarayonida yuz bergan zarar (evakuatorda tashish va Yo'l harakati qoidalariga rioya qilingan holda buksirlash bundan mustasno);

s) Tovar etkazib berish, ta'mirlash/teknik xizmat ko'rsatish yoki sifat kafoleti bo'yicha shartnomalarga muvofiq uchinchi shaxslar javobgar bo'lgan zararlar;

t) Sug'urtalangan Tvning kuzov, tag qismi yoki yonilg'i baklaridagi zanglash (korroziya) natijasida yuzaga kelgan shikastlar;

u) Sug'urta qildiruvchi tomonidan ijaraga olingan, lizing asosida qabul qilingan yoki vaqtincha foydalanilayotgan mol-mulkka (Sug'urtalangan Tvdan tashqari), shuningdek Sug'urtalangan TV ichida bo'lgan, u orqali yuklanayotgan yoki tushirilayotgan mol-mulkka etkazilgan har qanday zarar;

f) Sug'urta hududi doirasidan tashqarida yoki Sug'urta polisi amal qilish muddatidan tashqarida sodir bo'lgan holatlar.

4.2. Ushbu Ofertaga muvofiq, Sug'urtalangan Tvni o'g'irlash (olib qochish) tavakkalchiligi bo'yicha quyidagi holatlar ham sug'urta hodisasi deb tan olinmaydi:

- Sug'urta qildiruvchi yoki transport vositasini boshqarish huquqiga ega bo'lgan boshqa shaxs tomonidan TV to'xtagan yoki turg'oqda bo'lgan vaqtda, kalit o't oldirish qulfida qoldirilgan yoki TV eshiklari yoki oynalari ochiq holda (qulflanmagan holda) qoldirilgan bo'lsa, Sug'urtalangan Tvning o'g'irlanishi (o'g'irlik yoki olib qochish);

- Sug'urtalangan Tvning davlat ro'yxat raqam belgisi, oyna tozalagich shyotkasining o'g'irlanishi, agar bu holat Tvning o'g'irlanishi (ugon) bilan bir vaqtda sodir etilmagan bo'lsa;

- davlat ro'yxatidan chiqarilgan Sug'urtalangan Tvning o'g'irlanishi (olib qochish), agar ro'yxatdan chiqarish niyati to'g'risida Sug'urta qildiruvchi Sug'urtalovchini yozma shaklda oldindan xabardor qilmagan bo'lsa.

4.3. Quyida keltirilgan holatlarda sug'urta hodisasi yuz bergan taqdirda, Sug'urtalovchi sug'urta tovonini to'lashdan ozod etiladi:

a) harbiy bosqin, harbiy harakatlar, manyovrlar, boshqa harbiy tadbirlar yoki harbiy harakatlarga o'xshash harakatlar (urush e'lon qilingan yoki qilinmaganidan qat'i nazar), fuqarolik urushi natijasida;

b) isyon, ommaviy fuqarolik norozilik harakatlari, milliy miqyosidagi ish tashlashlar natijasida;

v) shaxs yoki shaxslar guruhi tomonidan sodir etilgan terroristik akt natijasida;

g) yadroviy portlash, radiasiya yoki radioaktiv zaharlanish ta'siri natijasida;

d) davlat organlar qarori asosida kredit mablag'lari yoki Sug'urtalangan Tvni olib qo'yish, musodara qilish, rekvizitsiya qilish, xatlash yoki yo'q qilish natijasida.

4.4. Sug'urtalovchi sug'urta hodisasi natijasida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan quyidagi holatlar bo'yicha Sug'urta qildiruvchi oldida majburiyat olmaydi:

— bilvosita va boshqa xarajatlar: jarimalar, ta'mirlash davrida mehmonxonada yashash xarajatlari, xizmat safari xarajatlari, daromad yo'qotilishi, turg'unlik, kafolet muddati tugaganligi bilan bog'liq moddiy yo'qotishlar, ma'naviy zarar va boshqalar shuningdek, har qanday to'g'ridan-to'g'ri yoki bilvosita soliqlar hamda zarur bo'lmagan holda amalga oshirilgan boshqa xarajatlar bo'yicha ham Sug'urtalovchi javobgar emas.

4.5. Sug'urtalovchi ushbu Oferta (polisida) ko'rsatilmagan va/yoki bayon etilmagan Sug'urta qildiruvchining har qanday majburiyatlari uchun javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

4.6. Sug'urtalovchi Sug'urta shartnomasi tuzilgan paytda mavjud bo'lgan Tvda shikastlar uchun javobgar emas.

5-BO'LIM. SUG'URTA PULI VA SUG'URTA MUKOFOTI, SUG'URTA MUKOFOTINI TO'LASH TARTIBI

5.1. Sug'urta shartnomasi bo'yicha sug'urta puli har bir sug'urta ob'ekti uchun alohida belgilanadi va Sug'urta polisida ko'rsatiladi:

5.1.1. Transport vositasi bo'yicha sug'urta puli sug'urta shartnomasi tuzilgan (Sug'urta polisi rasmiylashtirilgan va berilgan) paytda sug'urtaga qabul qilinayotgan transport vositasining sug'urta qiymatidan (haqiqiy, bozor) kam bo'lmagan miqdorda belgilanadi. Agar transport vositasi to'liq bo'lmagan sug'urta qiymati bo'yicha sug'urta qilingan bo'lsa, zarami qoplash miqdori O'zbekiston Respublikasi Fuqarolik kodeksining 936-moddasiga muvofiq sug'urta pulining sug'urta qiymatiga nisbatiga mutanosib ravishda kamaytiriladi.

5.1.2. Haydovchi va yo'lovchilarni baxtsiz hodisalardan sug'urta qilish bo'yicha sug'urta puli tomonlarning kelishuviga asosan sug'urtalangan transport vositasidagi umumiy o'rinlar soniga («paushal tizim») muvofiq belgilanadi. Bunda sug'urta shartnomasida (Sug'urta polisida) sug'urtalangan transport vositasining «saloniga nisbatan» baxtsiz hodisalardan sug'urta qilish bo'yicha umumiy sug'urta puli ko'rsatiladi.

5.1.3. Transport vositasi egasining fuqarolik javobgarligini ixtiyoriy sug'urta qilish bo'yicha sug'urta puli tomonlar o'rtasidagi kelishuvga binoan belgilanadi.

5.2. Sug'urta mukofotining miqdori sug'urta ob'ekti va muddati, sug'urta majburiyatlari hajmini hisobga olgan holda Sug'urtalovchi tomonidan ishlab chiqilgan bazaviy sug'urta tariflari (sug'urta mukofotistavkalari) asosida hisoblanadi. Elektron polisi rasmiylashtirilayotganda hisoblangan sug'urta mukofoti (badali) miqdori Sug'urtalovchining (yoki uning hamkorining) rasmiy veb-saytida/mobil ilovasida yoki axborot tizimida real vaqt rejimida aks ettiriladi.

5.3. Mazkur sug'urta shartlariga muvofiq:

5.3.1. Transport vositasi bo'yicha («Zarar» xavfi bo'yicha) sug'urta puli Tomonlarning kelishuviga ko'ra 50 000 000 (ellik million) so'mdan 50 000 000 000 (ellik milliard) so'mgacha, biroq Sug'urta shartnomasi tuzilgan sanadagi transport vositasining sug'urta qiymatidan yuqori bo'lmagan miqdorda belgilanadi. Sug'urta tarifi sug'urta pulining 2,0 foizida belgilanadi. Sug'urta mukofoti miqdori sug'urta puli va tegishli sug'urta tarifini ko'paytirish yo'li bilan aniqlanadi hamda Sug'urta polisida ko'rsatiladi.

5.3.2. *Haydovchi va yo'lovchilarni baxtsiz hodisalardan ixtiyoriy sug'urta qilish hamda transport vositasi egasining fuqarolik javobgarligini ixtiyoriy sug'urta qilish bo'yicha* sug'urta puli Tomonlarning kelishuviga ko'ra quyidagi variantlardan birida belgilanadi:

«Baxtsiz hodisa» xavfi		
Variantlar	Sug'urta puli, sum	Yillik sug'urta mukofoti, sum
Variant 1	10 000 000	50 000
Variant 2	20 000 000	80 000
Variant 3	30 000 000	90 000
Variant 4	50 000 000	140 000
«Fuqarolik javobgarligi» xavfi		
Variantlar	Sug'urta puli, sum	Yillik sug'urta mukofoti, sum
Variant 1	20 000 000	80 000
Variant 2	30 000 000	105 000
Variant 3	50 000 000	140 000

Har bir sug'urta ob'ekti bo'yicha sug'urta puli hamda sug'urta mukofotining aniq miqdori Sug'urta polisida belgilanadi.

5.4. Sug'urta mukofoti (badali) quyidagi to'lov usullaridan birida amalga oshiriladi:

- bir yo'la to'lov – jami sug'urta muddati (bir yil) uchun belgilangan miqdorda bir marta to'lanadi;
- bo'lib to'lash (qismlarga bo'lib/badallar shaklida) – yillik sug'urta mukofoti summasi quyidagicha taqsimlanadi:
 - a) bir nechta teng qismga bo'linadi va ular har oyda, har chorakda yoki yarim yilda to'lanadi;
 - b) ikki qismga bo'linadi: yarmi bir yo'la to'lanadi, qolgan yarmi esa 3 yoki 6 oy mobaynida to'lab boriladi.

5.5. Sug'urta mukofoti (badali) Sug'urta qildiruvchi tomonidan O'zbekiston Respublikasining milliy valyutasi – "so'm"da, to'lov tizimi operatorlari orqali pul mablag'larini Sug'urtalovchining hisob-kitob hisobvarag'iga o'tkazish yo'li bilan to'lanadi.

6-BO'LIM. SUG'URTA POLISINI BERISH TARTIBI, UNING AMAL QILISH MUDDATI. SUG'URTA SHARTNOMASI (POLISI) NING BEKOR QILINISHI

6.1. Sug'urta polisi real vaqt rejimida (onlayn) Sug'urtalovchining rasmiy veb-sayti/mobil ilovasi orqali yoki Sug'urtalovchi/u vakolat bergan shaxs/hamkorining avtomatlashtirilgan tizimi orqali rasmiylashtiriladi va to'langan sug'urta muddatiga beriladi.

6.2. Elektron sug'urta polisi belgilangan sug'urta mukofoti (to'lov/badal) to'langanidan so'ng, Sug'urta qildiruvchiga polisga havola (ssilka) ko'rinishida, ko'rsatilgan telefon raqamiga SMS-xabaroma orqali yuboriladi.

6.3. Sug'urta polisi sug'urta davrining boshlanishi sifatida ko'rsatilgan kunning 00:00 soatidan kuchga kiradi va polisda ko'rsatilgan tugash kunining 24:00 soatigacha amal qiladi. Sug'urtalovchi sug'urta polisi kuchga kirishiga qadar TV bilan ro'y bergan voqealar bo'yicha javobgarlik olib bormaydi.

6.4. Sug'urta polisini olgandan so'ng Sug'urta qildiruvchi 3 (uch) kun ichida transport vositasini ko'zdan kechirish uchun (monitoring) Sug'urtalovchiga etkazishga yoki sug'urtalangan transport vositasini onlayn namoyish qilishga majbur. Ushbu shart muddatida va tegishli tartibda Sug'urta qildiruvchi tomonidan bajarilmasligi Sug'urtalovchiga sug'urta polisini muddatidan avval to'xtatish va to'langan sug'urta mukofotini to'liq hajmda qaytarish huquqini beradi.

6.5. Sug'urta shartnomasi (Sug'urta polisi) har qaysi Tomonning yozma arizasi yoki elektron bildirishnomasi asosida bekor qilinishi mumkin, agar ushbu ariza yoki bildirishnoma shartnoma to'xtatilishi mo'ljallanayotgan sanadan kamida 30 (o'ttiz) kun oldin taqdim etilgan bo'lsa.

6.6. Sug'urta shartnomasi (Sug'urta polisi) quyidagi holatlarda o'z kuchini yo'qotadi:

- a) Sug'urta polisi bo'yicha sug'urta davri tugaganida;
- b) Sug'urtalovchi sug'urta to'lovlari (tovonlari) bo'yicha o'z majburiyatlarini to'liq hajmda bajargan taqdirda. Bunda, sug'urta shartnomasidagi sug'urta tovonlari umumiy summasi ushbu ob'ekt uchun belgilangan sug'urta puliga etgan sug'urta ob'ekti bo'yicha to'xtatiladi;

v) O'zbekiston Respublikasining qonunchiligi, ushbu Oferta va sug'urta Qoidalarida nazarda tutilgan boshqa holatlarda.

6.7. Sug'urta shartnomasi (Sug'urta polisi), agar u kuchga kirganidan so'ng sug'urta hodisasi yuz berish ehtimoli yo'qolgan va sug'urta xavfining mavjudligi sug'urta hodisasiga bog'liq bo'lmagan holatlar tufayli to'xtasa amal qilish muddati tugamasidan oldin to'xtatiladi. Bunday holatlarga, jumladan, quyidagilar kiradi:

- a) sug'urta hodisasi yuz bermagan holatda sug'urtalangan transport vositasining yo'q bo'lishi (nobud bo'lishi);
- b) Sug'urta qildiruvchi (yuridik shaxs yoki yakka tartibdagi tadbirkor) o'z tadbirkorlik faoliyatini belgilangan tartibda tugatgan holda.

6.8. Agar Sug'urta qildiruvchi ushbu Ofertaning 6.7-bandida nazarda tutilgan holatlar bo'yicha shartnomani (Sug'urta polisini) muddatidan oldin bekor qilsa, Sug'urtalovchi sug'urta mukofotini tugamagan sug'urta davriga mutanosib ravishda, to'langan sug'urta mukofotining 25% gacha bo'lgan miqdorda sug'urtani amalga oshirish xarajatlarini ushlab qolgan holda qaytarishni amalga oshiradi.

Agar qaytarilishi lozim bo'lgan ishlab topilmagan sug'urta mukofotining qoldig'i Sug'urtalovchining ma'muriy-boshqaruv xarajatlarini qoplash uchun etarli bo'lmasa yoki ariza taqdim etilgan paytda Sug'urtalovchiga sug'urta hodisasi bo'yicha zarami qoplash haqida da'vo bildirilgan bo'lsa, yoxud Sug'urtalovchi tomonidan qandaydir sug'urta to'lovni to'langan bo'lsa, bunda to'langan sug'urta mukofoti qaytarib berilmaydi.

6.9. Sug'urta qildiruvchi, mazkur Ofertaning 6.7-bandida ko'rsatilgan holatlar asosida sug'urta hodisasining yuz berishi imkoniyati saqlanib turgan taqdirda, har qanday vaqtda sug'urta shartnomasi (sug'urta polisi)dan voz kechishga haqli. Bunda, Sug'urtalovchining foydasiga to'langan sug'urta mukofoti qaytarib berilmaydi.

7-BO'LIM. TOMONLARNING HUQUQ VA MAJBURIYATLARI

7.1. Ushbu Oferta doirasida:

7.1.1. **Sug'urta qildiruvchi quyidagi huquqlarga ega:**

a) Shartnoma bo'yicha Sug'urtalovchi qandaydir majburiyatni bajarishidan yoki sug'urta tovonini to'lash haqida talabnoma qabul qilinishidan oldin, Sug'urtalovchini yozma xabardor qilgan holda, Naf oluvchini almashtirish;

b) Sug'urtalovchi bilan kelishuv asosida Shartnoma shartlariga o'zgartirish va qo'shimchalar kiritish;

v) Shartnoma doirasida Sug'urtalovchidan maslahatlar olish.

7.1.2. **Sug'urta qildiruvchining majburiyatlari:**

a) sug'urta shartnomasida belgilangan tartib va muddatlarda sug'urta mukofotini to'lash;

b) sug'urtaga olingan transport vositasini Sug'urtalovchiga ko'rikdan o'tkazish (monitoring) uchun taqdim etish va bunga doir zarur hujjatlarni (ko'zdan kechirish dalolatnomasi va boshqalar) imzolash yoki ushbu Ofertada belgilangan muddatda transport vositasini onlayn tarzda namoyish qilish;

v) sug'urtalangan transport vositasidan foydalanish va uni texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha ko'rsatmalarga (qoidalar, qo'llanmalar) rioya etish;

g) transport vositasini tark etayotganda, uning original kalitlarini hamda o'g'irlikka qarshi tizimlar pultlarini uning ichida qoldirmaslik;

d) Sug'urtalangan transport vositasini boshqarishga ruxsat etilgan shaxslarga ushbu sug'urtalash shartlarida belgilangan shart va talablarni etkazish;

e) sug'urta shartnomasi tuzilgan paytda Sug'urtalovchiga ma'lum qilingan holatlarda yuz bergan va sug'urta xavfining oshishiga jiddiy ta'sir ko'rsatishi mumkin bo'lgan barcha muhim o'zgarishlar to'g'risida Sug'urtalovchini 3 (uch) ish kuni ichida yozma ravishda darhol xabardor qilish. Sug'urtalovchi tomonidan sug'urta shartnomasida, Ariza-so'rovnoma da aniq ko'rsatilgan holatlardagi o'zgarishlar muhim o'zgarishlar deb quyidagi holatlarda hisoblanadi:

– transport vositasini ijaraga (subijaraga) yoki prokatga berish, mulkdorini almashtirish va shunga o'xshash holatlar;

– transport vositasidan foydalanish maqsadlarining o'zgarishi (karshering, tijorat asosida taksi sifatida foydalanish, sport tadbirlarida ishtirok etish va boshqalar).

j) sug'urta hodisasi yuz bergan taqdirda Sug'urtalangan transport vositasini nazoratsiz qoldirmaslik hamda mavjud vaziyatda aqliy va mumkin bo'lgan choralarini ko'rish orqali zarar/talofatni oldini olish, kamaytirish yoki bartaraf etish bo'yicha harakatlar ko'rish (yong'inni o'chirish, yo'lovchilar/jabrlanuvchilarni qutqarish va h.k.), shuningdek ushbu Ofertani **8.1–8.2-bandlarda** ko'rsatilgan harakatlarni zudlik bilan amalga oshirish;

z) Sug'urtalovchi yoki uning vakillariga istalgan vaqtda sug'urtalangan transport vositasi va uning qismlarini ko'zdan kechirish uchun kirish imkonini ta'minlash;

i) sug'urtalangan, shikastlangan transport vositasini ta'mirlash va tiklash ishlari boshlanishidan oldin, Sug'urtalovchi bilan ko'rik o'tkazish joyi, sanasi va vaqtini kelishib olish, Sug'urtalovchi bilan oldindan kelishuvsiz, sug'urtalangan transport vositasining qismlarini demontaj qilish yoki ta'mirlash ishlari boshlanishiga atrofda gilar, yaqindagi binolar, haydovchi va/yoki yo'lovchilar xavfsizligini ta'minlash zarurati yoki vakolatli organlar buyruqlari va topshiriqlarini bajarish talab etiladigan vaziyatlar bundan mustasno;

k) agar o'g'irlangan transport vositasi topilsa va/yoki Sug'urta qildiruvchiga qaytarilsa, Sug'urtalovchidan olingan sug'urta tovonini qaytarish (agar transport vositasi shikastlangan holda topilsa, Sug'urta qildiruvchiga keyinchalik ko'rilgan zarar qoplab beriladi);

l) agar O'zbekiston Respublikasi qonunchiligida belgilangan da'vo muddatlari davomida sug'urta tovonini to'liq yoki qisman to'lash huquqini qonun yoki sug'urta shartlariga muvofiq bekor qiluvchi holatlar aniqlansa, Sug'urtalovchi tomonidan to'langan sug'urta tovonini to'liq yoki tegishli qismida qaytarish;

m) Sug'urtalovchidan olingan ma'lumotlarni maxfiy saqlash, Sug'urta qildiruvchi O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq ushbu ma'lumotlarni davlat organlari va boshqa tashkilotlarga taqdim etishga majburligi holati bundan mustasno.

7.1.3. **Sug'urtalovchi quyidagi huquqlarga ega:**

a) hujjatlarni rasmiylashtirishda faksimil (nusxa) imzodan yoki elektron raqamli imzodan foydalanish, bunda ushbu imzo hujjatni imzolagan shaxsning shaxsiy qo'l imzosi bilan tenglashtiriladi;

b) sug'urta shartnomasi tuzilayotganda yoki sug'urta to'lovi to'g'risida qaror qabul qilina yotganda Sug'urta qildiruvchi va (mavjud bo'lsa) Naf oluvchining mulkiy manfaatlariga egalik holatini tekshirish;

v) shikastlangan transport vositasini ko'zdan kechirish, ko'rik dalolatnomalarini imzolash;

g) yuz bergan hodisa bilan bog'liq ma'lumotlarni mustaqil ravishda huquqni muhofaza qiluvchi organlardan, shuningdek voqea holatlari to'g'risida ma'lumotga ega bo'lgan boshqa muassasa va tashkilotlardan so'rab olish, hamda sug'urta voqeasining sabab va sharoitlarini mustaqil aniqlash;

d) tiklash xarajatlarning asosli miqdori doirasida harakat qilgan holda, shikastlangan transport vositasini ta'mirlashning haqiqiy (eng kam) qiymatini aks ettiruvchi hujjatni mustaqil tarzda aniqlash va shu hujjatni sug'urta to'lovini to'lovini amalga oshirishda asos sifatida qabul qilish;

e) agar keltirilgan zarar yuzasidan tergov harakatlari boshlangan yoki jinoyat ishi qo'zg'atilgan bo'lsa, tergov yakunlanganiga qadar sug'urta to'lovini to'lovini kechiktirish, yoxud agar Sug'urta qildiruvchining tovon pulini olish huquqiga nisbatan shubhalar mavjud bo'lsa — zarur bo'lgan dalillar taqdim etilgunga qadar sug'urta tovonini to'lashni kechiktirish;

j) ushbu Ofertaning **7.1.2-bandie**) kichik bandida ko'rsatilgan, sug'urta xavfining ortishiga olib keluvchi holatlar haqida xabardor qilingan taqdirda, qo'shimcha sug'urta mukofotini to'lashni talab qilish. Agar Sug'urta qildiruvchi ushbu Ofertada nazarda tutilgan sug'urta shartlariga o'zgartirish kiritishga yoki qo'shimcha mukofot to'lashga qarshi chiqsa, Sug'urtalovchi O'zbekiston Respublikasi qonunchiligida belgilangan tartibda sug'urta shartnomasi (polisi) ni bekor qilishni talab qilish huquqiga ega;

z) agar Sug'urta qildiruvchi ushbu Ofertada nazarda tutilgan majburiyatlarni bajarmagan bo'lsa, sug'urta shartnomasini bekor qilish (Sug'urta polisini tugatish) va shartnoma bekor qilinishi (polis tugatilishi) natijasida etkazilgan zararlarni qoplashni talab qilish;

i) quyidagi holatlarda sug'urta to'voni to'lashdan bosh tortish:

- agar Sug'urta qildiruvchi ushbu Oferta va sug'urta Qoidalarini bajarmagan bo'lsa;
- sug'urta hodisasi hisoblanmaydigan voqealar natijasida Sug'urtalangan transport vositasiga zarar etkazilgan bo'lsa;
- agar Sug'urta qildiruvchi / Naf oluvchi / Haydovchi sug'urta hodisasi yuz berganligi to'g'risida ushbu Ofertada belgilangan muddatlarda, asosli sababsiz, o'z vaqtida Sug'urtalovchiga xabar bermagan bo'lsa;
- agar Sug'urta qildiruvchi ta'mirlash ishlari boshlanishidan oldin shikastlangan transport vositasini ko'rik uchun Sug'urtalovchiga taqdim etmagan bo'lsa, Sug'urtalovchi ko'rikdan o'tkazishdan voz kechgan holatlar bundan mustasno;
- agar Sug'urta qildiruvchi zarar etkazgan shaxsga nisbatan da'volaridan yoki unga nisbatan talablar qo'yish huquqini ta'minlovchi huquqlaridan voz kechgan bo'lsa, shuningdek regress talabi yuzasidan da'vo qo'zg'atish uchun zarur bo'lgan hujjatlarni Sug'urtalovchiga topshirishdan bosh tortgan bo'lsa.

7.1.4. Sug'urtalovchining majburiyatlari:

a) ushbu Ofertada belgilangan tartibda Sug'urta polisini rasmiylashtirish / yuborish;

b) barcha zarur hujjatlarni qabul qilib olgandan va sug'urta hodisasi yuz berganligini tan olgandan so'ng, ushbu Ofertada belgilangan miqdor va muddatlarda sug'urta to'vonini to'lash;

v) Sug'urta polisi amal qilgan davrda Sug'urta qildiruvchidan olingan ma'lumotlarni maxfiy saqlash, Sug'urtalovchi O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq ushbu ma'lumotlarni davlat organlari va boshqa tashkilotlarga taqdim etishga majburligi holati bundan mustasno.

8-BO'LIM. SUG'URTA TO'VONINI TO'LASH YUZASIDAN ARIZANI KO'RIB CHIQISH TARTIBI

8.1. Sug'urta hodisasi yuz bergan taqdirda, Sug'urta qildiruvchi yoki sug'urta to'vonini olish huquqiga ega bo'lgan boshqa shaxs quyidagilarga majbur:

8.1.1. sug'urta hodisasi yuz bergan kundan kechikmay 3 (uch) kalendar kuni ichida ushbu voqea haqida Sug'urtalovchini har qanday mavjud usulda (Sug'urta shartnomasida (Sug'urta polisida) ko'rsatilgan telefon raqami orqali va h.k.) xabardor qilish;

8.1.2. voqea yuz bergan zahoti, tegishli vakolatli organlarga (IIB YHXX, FVV va h.k.) ushbu holat haqida darhol xabar berish hamda voqea joyida O'zbekiston Respublikasi qonunchiligida nazarda tutilgan tartibda bayonnoma yoki boshqa tegishli hujjatni rasmiylashtirish. Agar zarur transport vositasining oyna tizimi elementlariga etkazilgan engil shikastlar, kuzov va/yoki bamperdagikichik yoriqlar va/yoki timalishlar bilan bog'liq bo'lsa, Sug'urta qildiruvchi ushbu bandda ko'rsatilgan talablardan ozod etiladi. Bunda bunday holat boshqa shaxslar ishtirok etgan yo'l-transport hodisasi (YTH), yong'in, portlash, o'g'irlik yoki transport vositasining nobud bo'lishi natijasida yuz bergan holatlarga taalluqli emas. Sug'urta davrida yuz bergan bunday kichik shikastlar natijasidagi zararlar, transport vositasi uchun sug'urta shartnomasida ko'rsatilgan sug'urta pulining 2% miqdorigacha bo'lgan holda Sug'urtalovchi tomonidan qoplab beriladi.

8.1.3. Sug'urtalovchiga ko'rikdan o'tkazish uchun shikastlangan sug'urtalangan transport vositasini taqdim etish, agar buni imkoni bo'lmasa - ta'mirlash ishlari boshlanishidan oldin shikastlangan barcha qismlarning fotosuratlari yoki videoyozuvini tayyorlash;

8.1.4. Sug'urtalovchiga quyidagi muddatlarda zarar etishiga ta'sir qilgan sabab va holatlar ko'rsatilgan holda Sug'urta voqeasi to'g'risida ariza yuborish:

a) «Zarar» xavfi bo'yicha — voqea yuz bergan kundan kechikmay 10 (o'n) kalendar kuni ichida;

b) «Fuqarolik javobgarligi» va «Baxtsiz hodisa» xavfi bo'yicha — voqea yuz bergan kundan boshlab 30 (o'ttiz) kalendar kuni ichida.

8.2. Sug'urta to'vonini olish huquqiga ega bo'lgan Sug'urta qildiruvchi yoki boshqa shaxs sug'urta voqeasi to'g'risidagi Arizaga quyidagi hujjatlarni ilova qilishi shart:

8.2.1. «Zarar» xavfi bo'yicha sug'urta hodisasi yuz bergan taqdirda (yo'qotish (nobud bo'lish), o'g'irlik, transport vositasi yoki qo'shimcha jihozlarning shikastlanishi, uchinchi shaxslar tomonidan etkazilgan zararlar):

a) hodisaning ro'y berish holatlarini tekshirish vakolatiga ega tegishli organlar (IIB YHXX, FVV, O'zgidromet va h.k.) tomonidan berilgan rasmiy hujjatlar (qaror, ma'lumotnoma, bayonnoma, hodisa joyi sxemasi), sud qarori;

b) agar ular transport vositasi bilan birga o'g'irlanmagan yoki yong'in davomida yonib ketmagan bo'lsa, Sug'urtalangan transport vositasining ro'yxatdan o'tkazilganligini tasdiqlovchi guvohnoma (texpasport) nusxasi;

v) haydovchilik guvohnomasining nusxasi.

g) sug'urta voqeasi sodir bo'lgan paytdan boshlab, bir soat ichida O'zbekiston Respublikasining amaldagi qonunchiligida belgilangan tartibda tuzilgan, sug'urtalangan transport vositasini boshqargan haydovchining alkogol, giyohvand moddalar yoki boshqa mastlik holatida bo'lganligini aniqlash uchun tibbiy ekspertiza (yoki tibbiy ko'rik) xulosasi (transport vositasi o'g'irlangan hollarda talab qilinmaydi);

d) mulkdor nomidan sug'urtalangan TVdan foydalanish, tasarruf etish yoki uni boshqarish huquqini beruvchi ishonchnomaga tenglashtirilgan hujjat, foydalanish huquqiga doir ishonchnoma yoki yo'l varaqasi nusxasi (agar haydovchi transport vositasiga mulkdor bo'lmasa);

e) baholovchi tashkilot tomonidan tuzilgan moddiy zararni baholashga oid hisob-kitob / hisobot nusxasi yoki texnik xizmat ko'rsatish xizmatining nosozliklar dalolatnomasi nusxasi — unda Sug'urtalangan transport vositasini tiklash uchun zarur bo'lgan barcha ishlar, ehtiyot qismlari va materiallar ro'yxati ko'rsatilgan bo'lishi lozim (transport vositasiga yoki uchinchi shaxslar tomonidan etkazilgan shikast hollarida taqdim etiladi);

j) transport vositasi o'g'irlanganda (olib qochilganda) - o'g'irlik sodir etilgan paytda mavjud bo'lgan barcha shtatdagi kalitlar va o'g'irlikka qarshi qurilmaning pulti (brelok).

Agar transport vositasining kalitlari va pulti jinoyat ishi materiallariga ilova qilingan bo'lsa, ushbu buyumlarni olib qo'yilganini tasdiqlovchi ichki ishlar organidan berilgan rasmiy hujjat taqdim etiladi.

z) sug'urta hodisasiga taalluqli boshqa hujjatlar (ijara shartnomasi, lizing shartnomasi, ishonchnoma va boshqalar).

Agar shikast shisha butuni bo'ylab o'tgan bo'lsa, tashqi yoritish uskunalari va tashqi orqa ko'rish oynalariga (tom shishalari, panoramali tomlar va ulardagi timalishlar hamda yoriqlar bundan mustasno) zarar etkazilgan hollarda, shuningdek kuzov va/yoki bamperda kichik yoriq va/yoki timalish mavjud bo'lsa, Sug'urtalovchi Sug'urta qildiruvchidan (Naf oluvchi)dan ushbu holat bo'yicha Sug'urta shartnomasining 8.1.2-bandiga muvofiq vakolatli organlardan hujjatlarni taqdim etilmagan taqdirda ham sug'urta tovonini to'lashga haqli hisoblanadi, agar Sug'urta qildiruvchi (Naf oluvchi) ushbu zarar to'g'risida shartnomada belgilangan tartib va muddatlarga muvofiq Sug'urtalovchini xabardor qilgan bo'lsa.

8.2.2. «Baxtsiz hodisa» bo'yicha sug'urta hodisasi yuz bergan taqdirda (Sug'urtalangan shaxslar va fot etgan yoki tan jarohati olgan hollarda):

a) sug'urta hodisasi ro'y bergan sharoitlarni tekshirish vakolatiga ega tegishli organlar tomonidan berilgan rasmiy hujjat (qaror, ma'lumotnoma);

b) haydovchi va/yoki yo'lovchilarga nisbatan o'tkazilgan sud-tibbiy ekspertisasi xulosasi nusxasi;

v) tibbiyot muassasalaritomonidan berilgan, YTH yoki transport vositasini noqonuniy egallash maqsadida sodir etilgan hujum natijasida yuz bergan baxtsiz hodisa tufayli jarohat olinganligini tasdiqlovchi hujjatlar (haydovchi va/yoki yo'lovchining kasallik tarixidan ko'chirma);

g) haydovchi va/yoki yo'lovchining shaxsini tasdiqlovchi hujjatlar nusxasi;

d) haydovchi va/yoki yo'lovchining o'lim haqida guvohnomasi nusxasi;

e) sug'urta hodisasiga taalluqli boshqa hujjatlar (ijara shartnomasi, lizing, ishonchnoma va boshqalar).

8.2.3. «Fuqarolik javobgarligi» xavfi bo'yicha sug'urta hodisasi yuz bergan taqdirda (jabrlanuvchilarning hayoti, sog'lig'i va/yoki mulkiga zarar etkazilgan hollarda):

a) Sug'urta qildiruvchi tomonidan voqea yuzasidan olingan hujjatlari (boshqa shaxslarning da'vo arizalari, xatlar, chaqiriqnomalar va h.k.) nusxasi;

b) sug'urta hodisasi yuz berganligini tasdiqlovchi hujjat (qaror, ma'lumotnoma) vakolatli organlardan (IIB YHXX, FVV, O'zgidromet va h.k.), sud qarori;

v) jabrlanuvchining hayoti va sog'lig'iga zarar etkazilgan hollarda — sud-tibbiy ekspertisasi xulosasi nusxasi;

g) jabrlanuvchining shaxsini tasdiqlovchi hujjatlar;

d) moddiy zarar etkazilgan hollarda — baholovchi tashkilot tomonidan tuzilgan moddiy zararni baholashga oid hisobot nusxasi;

e) sug'urta hodisasiga taalluqli boshqa hujjatlar (ijara shartnomasi, lizing, ishonchnoma va boshqalar).

8.3. Sug'urtalovchi yuqorida qayd etilgan ma'lumotlar va hujjatlardan tashqari, sug'urta hodisasi yuz berganligini va etkazilgan zararmi miqdorini tasdiqlovchi boshqa dalillarni ham so'rab olish huquqiga ega. Shu bilan birga, Sug'urtalovchi taqdim etilgan hujjatlarning amaliy etarli yoki etarli emasligini baholash hamda yuz bergan voqeani sug'urta hodisasi sifatida tan olish va zarar miqdorini aniqlash to'g'risida mustaqil qaror qabul qilish huquqiga ega.

8.4. Barcha zarur hujjatlar qabul qilinganidan so'ng va voqea taalluqli sharoitlar o'rganilgandan keyin, Sug'urtalovchi voqeani sug'urta hodisasi deb tan olish yoki tan olmaslik to'g'risida qaror qabul qiladi.

8.5. Sug'urta qildiruvchi / Naf oluvchi / Sug'urtalangan shaxslar / Jabrlanuvchilar tomonidan barcha zarur hujjatlar taqdim etilgan taqdirda va Sug'urtalovchi sug'urta hodisasini yuz berganligi faktini tan olsa, Sug'urtalovchi tomonidan Sug'urta hodisasi to'g'risida dalolatnoma rasmiylashtiriladi. Ushbu Dalolatnomada to'lanishi lozim bo'lgan sug'urta tovonining miqdori belgilanadi.

8.6. Agar yuz bergan voqea bo'yicha jinoyat ishi yoki fuqarolik ishi qo'zg'atilgan bo'lsa, Sug'urtalovchi sug'urta tovonini summalarini to'lash masalasini ko'rib chiqishni tegishli vakolatli organlar tomonidan qaror qabul qilinguniga qadar kechiktirish huquqiga ega.

8.7. Sug'urtalovchi tomonidan sug'urta tovonini to'lashni rad etish to'g'risidagi qaror sug'urta voqeasi to'g'risidagi yozma ariza olingan paytdan kechikmay 15 (o'n besh) kun ichida Sug'urta qildiruvchiga rad etishning asoslangan sabablari ko'rsatilgan holda xabar berilishi shart.

9-BO'LIM. SUG'URTA TOVONINI TO'LASH TARTIBI

9.1. Sug'urta tovonining miqdori Sug'urtalovchi tomonidan quyidagi tartibda aniqlanadi:

9.1.1. Agar transport vositasi shikastlangan yoki uchinchi shaxslar tomonidan shikast etkazilgan bo'lsa, etkazilgan zarar miqdori shikastlangan transport vositasini tiklash bo'yicha haqiqiy ta'mirlash qiymatini belgilaydigan hujjatga (lisenziyaga ega baholovchi tashkilotning hisoboti, nosozliklar (defekt) dalolatnomasi, O'zbekiston Respublikasi Adliya vazirligi huzuridagi X. Sulaymonova nomidagi Respublika sud-ekspertiza markazining xulosasi) muvofiq aniqlanadi.

Sug'urtalovchi sug'urtalangan transport vositasini tiklashning haqiqiy (eng kam) qiymatini aniqlovchi va sug'urta tovonini miqdorini hisoblashga asos bo'luvchi hujjatni tanlashda oqilona (asosli) va maqbul ta'mirlash xarajatlari miqdoriga tayanadi.

Zarar summasidan quyidagilar chegiriladi:

a) transport vositasining eskirishi, tovar ko'rinishi va qiymatini yo'qotishi;

b) transport vositalari egalarining fuqarolik javobgarligini majburiy sug'urtasi bo'yicha (O'zbekiston Respublikasining 2008 yil 21 apreldagi O'RQ-155-son Qonuniga muvofiq) olingan sug'urta tovonini summasi;

v) shartsiz franshiza miqdori.

9.1.1.1. Sug'urtalovchi sug'urta puli doirasida quyidagi xarajatlarni qoplaydi:

a) ta'mirlash jarayonida aniqlangan, sug'urta hodisasi natijasida kelib chiqqan va baholovchi tashkilotning hisoboti bilan tasdiqlangan yashirin shikastlarni bartaraf etish bilan bog'liq xarajatlar;

b) sug'urta hodisasi natijasida Sug'urtalangan transport vositasiga etkazilgan zararni baholovchi tashkilot tomonidan baholash bilan bog'liq xarajatlar.

9.1.2. Agar transport vositasi yo'qotilsa (nobud bo'lsa) yoki o'g'irlansa, sug'urta tovonini miqdori keltirilgan zarar summasi yoki sug'urta shartnomasida (Sug'urta polisi) ko'rsatilgan sug'urta puli doirasida quyidagilarni chegirgan holda qoplanadi:

a) sug'urta shartnomasi (polisi) bo'yicha avval to'langan sug'urta tovonlari summasi;

b) sug'urtalangan transport vositasining shikastlanmagan, keyingi foydalanish yoki sotish uchun yaroqli bo'lgan qismlari, agregat va konstruktiv elementlarining qoldiq qiymati (lisenziyaga ega baholovchi tashkilotning hisobotiga asosan aniqlanadi);

v) transport vositalari egalarining fuqarolik javobgarligining majburiy sug'urtasi bo'yicha (O'zbekiston Respublikasining 2008 yil 21 apreldagi O'RQ-155-son Qonuniga asosan) olingan sug'urta to'voni summasi;

g) shartsiz franshiza miqdori.

9.1.2.1. Sug'urtalangan transport vositasi to'liq yoki konstruktiv nobud bo'lgan holatda, shuningdek, agar uni ta'mirlash qiymati sug'urta shartnomasi tuzilgan paytdagi haqiqiy qiymatining 80%idan oshsa, Tomonlar kelishuviga muvofiq sug'urta to'voni "To'liq nobud bo'lishi" shartlari asosida "ZARAR" xavfi bo'yicha sug'urta puli miqdorida to'lanadi. Bunda transport vositasining eskirish qiymati va "ZARAR" xavfi bo'yicha avval amalga oshirilgan to'lovlar chegirilib qolinadi. Shu bilan birga, transport vositasiga bo'lgan huquq Sug'urtalovchiga o'tadi.

Bunday holda Sug'urta qildiruvchi o'z hisobidan Sug'urtalangan transport vositasini IIB YHXX organlarida hisobdan chiqarishi va keyinchalik Sug'urtalovchiga o'tkazish uchun barcha zarur bo'ljona to'lovlari to'lashi shart.

9.1.2.2. Sug'urtalangan "QO'SHIMCHA JIHOZLAR" shikastlangan, yo'qolgan yoki o'g'irlangan holda zarar miqdori quyidagicha aniqlanadi:

– agar sug'urtalangan qo'shimcha jihoz shikastlangan bo'lsa — ta'mirlash qiymati miqdorida, biroq sug'urta pulidan oshmagan holda. Sug'urta to'voni to'langandan so'ng, ushbu xavf turi bo'yicha qo'shimcha jihozlarga belgilangan sug'urta puli to'lov miqdoriga mutanosib ravishda kamaytiriladi;

– agar sug'urtalangan qo'shimcha jihoz yo'qolgan (nobud bo'lgan) yoki o'g'irlangan bo'lsa — sug'urta shartnomasida (polisida) ko'rsatilgan sug'urta puli miqdorida. Qo'shimcha jihozning yo'qolishi (nobud bo'lishi) yoki o'g'irlanishi holatida sug'urta to'voni to'langandan so'ng, ushbu jihoz bo'yicha sug'urta shartnomasining (polisining) amal qilishi tugaydi.

9.1.3. Sug'urtalangan shaxslarning hayoti va sog'lig'iga zarar etkazilgan hollarda — Sug'urtalangan shaxsning jarohatlanish holatlari bo'yicha sug'urta to'voni (ta'minoti) miqdori, sug'urta shartnomasi tuzilgan yoki elektron Sug'urta polisi rasmiylashtirilgan paytda amal qiluvchi «KAPITAL SUG'URTA» AJ tomonidan Sug'urta qildiruvchilar (sug'urtalangan shaxslar)ning hayoti va sog'lig'iga etkazilgan zarni qoplash bo'yicha to'lovlar jadvaliga (keyingi o'rinlarda — «KAPITAL SUG'URTA» AJ to'lovlar jadvali) muvofiq belgilanadi.

Ushbu To'lovlar jadvali bilan Sug'urtalovchining rasmiy veb-saytida tanishish mumkin: www.kapital Sugurta.uz.

Agar jarohat tibbiy tashxisga muvofiq belgilanib, biroq u «To'lovlar jadvali»ga kiritilmagan bo'lsa, to'lov Sug'urtalovchining ishonchli shifokor-eksperti xulosasi asosida, ushbu jarohatning og'irlik darajasiga mos ravishda «To'lovlar jadvali»ning tegishli bo'limida ko'rsatilgan eng yuqori to'lov miqdori doirasida amalga oshiriladi.

Sug'urtalangan shaxs vafot etgan holda, u uchun belgilangan sug'urta pulining 100% miqdorida sug'urta to'voni to'lanadi. Agar ushbu sug'urta hodisasi bo'yicha Sug'urtalangan shaxs oldinroq jarohat uchun sug'urta ta'minotini olgan bo'lsa, o'lim bo'yicha to'lov miqdori sifatida shu shaxsga to'g'ri keluvchi sug'urta pulidan avval to'langan to'lovlar summasi ayirib hisoblanadi.

9.1.4. Agar boshqa shaxslar (jabrlanuvchilar)ning hayoti va sog'lig'iga zarar etkazilgan bo'lsa — "Fuqarolik javobgarligi" xavfi bo'yicha belgilangan sug'urta pulining 50 foizidan oshmagan miqdorda sug'urta to'voni to'lanadi.

Jabrlanuvchilarning jarohatlanish holatlari bo'yicha sug'urta to'voni (ta'minoti) miqdori «KAPITAL SUG'URTA» AJ to'lovlar jadvaliga muvofiq belgilanadi.

Jabrlanuvchi vafot etgan taqdirda, u uchun belgilangan sug'urta pulining 100% miqdorida sug'urta to'voni to'lanadi.

Agar bir necha boshqa shaxslarning (jabrlanuvchilarning) hayoti va sog'lig'iga zarar etkazilgan bo'lsa, har bir jabrlanuvchiga (yoki uning merosxo'riga) to'lanadigan sug'urta to'voni miqdori, ularning hayoti va sog'lig'iga etkazilgan zarar darajasiga mutanosib ravishda, «Fuqarolik javobgarligi» xavfi bo'yicha sug'urta pulining 50 foizi doirasida aniqlanadi.

9.1.5. Agar boshqa shaxsning mulkiga moddiy zarar etkazilgan bo'lsa — "Fuqarolik javobgarligi" xavfi turi bo'yicha belgilangan sug'urta pulining 50 foizidan oshmagan miqdorda sug'urta to'voni to'lanadi.

Sug'urta to'voni, Sug'urta qildiruvchi tomonidan boshqa shaxsning mulkiga etkazilgan zarar miqdorida (yoki sud qarori bilan Sug'urta qildiruvchiga belgilangan summada), ammo jabrlanuvchi transport vositalari egalarining fuqarolik javobgarligini majburiy sug'urtasi (TVEFJMSQ) shartnomasi bo'yicha olgan tovon summasi hisobdan chiqarilgan holda to'lanadi, biroq "Fuqarolik javobgarligi" xavfi bo'yicha belgilangan sug'urta pulining 50 foizidan oshmasligi lozim.

Agar bir nechta boshqa shaxslarning mulkiga zarar etkazilgan bo'lsa, har bir boshqa shaxsga (yoki uning merosxo'riga) to'lanadigan sug'urta to'voni miqdori, uning mulkiga etkazilgan zarar darajasiga mutanosib ravishda, «Fuqarolik javobgarligi» xavfi bo'yicha belgilangan sug'urta pulining 50 foizi doirasida belgilanadi.

9.2. Agar transport vositalari egalarining fuqarolik javobgarligini majburiy sug'urtasi (TVEFJMSQ) shartnomasi (polisi) va ixtiyoriy sug'urta shartnomasi (polisi) bo'yicha mulkka etkazilgan zarar uchun sug'urta to'vonini to'lash majburiyati vujudga kelsa, birinchi navbatda majburiy sug'urta shartnomasi (polisi) bo'yicha tovon to'lanadi. Boshqa shaxslar (jabrlanuvchilar) mulkiga etkazilgan, lekin to'liq qoplanmagan zarar qolgan qismi ixtiyoriy sug'urta shartnomasi (polisi) bo'yicha qoplanadi. Bunda, sug'urta shartnomalari (polislari) bo'yicha to'langan tovon summalari jabrlanuvchilar mulkiga etkazilgan haqiqiy zarar miqdoridan oshmasligi lozim.

9.3. Sug'urta hodisasi yuz bergan taqdirda Sug'urtalovchi tomonidan zarar qoplash uchun amalga oshirilgan har bir to'lov, shu miqdorda sug'urta pulini kamaytiradi. Agar navbatdagi sug'urta hodisasigacha Sug'urta qildiruvchi transport vositasi bo'yicha sug'urta pulini tiklamagan bo'lsa, Sug'urtalovchi sug'urta tovonini to'lashda mol-mulkni to'liq bo'lmagan sug'urta qilish qoidasiga (O'zbekiston Respublikasi Fuqarolik kodeksining 936-moddasi) amal qiladi.

9.4. Sug'urta to'lovi O'zbekiston Respublikasining milliy valyutasi-so'mda amalga oshiriladi. Agar sug'urta shartnomasi chet el valyutasida tuzilgan bo'lsa, sug'urta to'voni to'lovi sug'urta shartnomasida ko'rsatilgan valyuta uchun O'zbekiston Respublikasi Markaziy banki tomonidan to'lov kunida belgilangan kurs bo'yicha so'mda amalga oshiriladi.

9.5. Sug'urtalovchi sug'urta tovonini to'lashni Sug'urta hodisasi to'g'risidagi Dalolatnoma imzolanganidan so'ng 60 (oltmish) bank kuni mobaynida quyidagi tartibda amalga oshiradi:

9.5.1. Agar transport vositasi shikastlangan bo'lsa yoki uchinchi shaxslar tomonidan shikast etkazilgan bo'lsa — shikastlangan transport vositasini tiklash bo'yicha oqilona va haqiqiy (eng kam) ta'mirlash qiymatini belgilaydigan hujjat asosida (lisenziyaga ega baholovchi tashkilot hisoboti, nosozliklar dalolatnomasi, O'zbekiston Respublikasi Adliya vazirligi huzurida gi X. Sulaymonova nomidagi Respublika sud-ekspertiza markazining xulosasi), Sug'urtalovchi va Sug'urta qildiruvchi o'rtasida

kelishilgan holda ta'mirlash-texnik tiklash ishlarini tashkil etish (amalga oshirish) yo'li bilan yoki pul mablag'larini Sug'urta qildiruvchi /Naf oluvchining hisob raqamiga/bank kartasiga o'tkazish orqali amalga oshiriladi.

9.5.2. Agar transport vositasi yo'qolgan (nobud bo'lgan) yoki o'g'irlangan bo'lsa, yoki Sug'urtalangan shaxslar/ boshqa shaxslar (Jabrlanuvchilar)ning hayoti va sog'lig'iga yoki Jabrlanuvchilar mulkiga zararetkazilgan bo'lsa — sug'urta to'voni pul mablag'larini Sug'urta qildiruvchi / Naf oluvchi / Sug'urtalangan shaxs / Jabrlanuvchi yoki tovon pulini olish huquqiga ega bo'lgan boshqa shaxsning bank hisob raqamiga / bank kartasiga o'tkazish orqali amalga oshiriladi.

10-BO'LIM. SUBROGASIYA

10.1. Sug'urta tovonini to'lagan Sug'urtalovchiga, to'langan summa doirasida, Sug'urta qildiruvchi/ Naf oluvchining sug'urta asosida qoplangan zararlar uchun javobgar shaxsга nisbatan mavjud bo'lgan talab huquqi o'tadi.

10.2. Sug'urta qildiruvchi O'zbekiston Respublikasi Fuqarolik kodeksining 957-moddasi talablariga muvofiq, Sug'urtalovchi unga o'tgan talab huquqini amalga oshirish uchun zarur bo'lgan barcha hujjatlar va dalillarni topshirishi, shuningdek tegishli ma'lumotlarni taqdim etishi shart.

10.3. Agar Sug'urta qildiruvchi Sug'urtalovchi tomonidan qoplangan zarar uchun javobgar shaxsга nisbatan o'z talab huquqidan voz kechgan bo'lsa yoki ushbu huquqni amalga oshirish uning aybi bilan mumkin bo'lmay qolsa, Sug'urtalovchi sug'urta tovonini to'lashdan to'liq yoki tegishli qismda ozod etiladi va to'langan sug'urta tovonini summasini qaytarishni talab qilish huquqiga ega bo'ladi.

10.4. Agar Sug'urta qildiruvchi zararni uchinchi shaxslardan qoplab olgan bo'lsa, Sug'urtalovchi faqat sug'urta shartlari bo'yicha to'lanishi lozim bo'lgan summa va uchinchi shaxslardan olingan summa o'rtasidagi farqni to'laydi.

10.5. Agar zarar summasi javobgar shaxs tomonidan to'liq qoplangan yoki qoplanish jarayonida bo'lsa, Sug'urta qildiruvchi sug'urta tovonini olish huquqini yo'qotadi.

10.6. Sug'urta qildiruvchi Sug'urtalovchidan sug'urta tovonini olgandan keyin, sug'urta davri mobaynida va/yoki sug'urta davri tugagandan keyin olgan har qanday kompensasiyalar to'g'risida Sug'urtalovchiga xabar berishga majbur. Sug'urta qildiruvchi bunday summalar to'g'risida xabardor bo'lgan paytdan boshlab 15 (o'n besh) kun ichida bu haqda Sug'urtalovchini xabardor qilishi va 15 (o'n besh) kun ichida Sug'urtalovchiga tegishli bo'lgan summani to'lashi shart.

11-BO'LIM. BOSHQA SHARTLAR

11.1. Elektron sug'urta shartnomasining (sug'urta polisining) boshqa shartlari Oferta va transport vositalarini ixtiyoriy sug'urta qilish Qoidalarida keltirilgan.

11.2. Tomonlar o'z zimmasiga olgan majburiyatlarni bajarmagan yoki lozim darajada bajarmagan taqdirda, O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq javobgarlikni tortiladilar.

11.3. Agar fors-major holatlari (ommaviy tartibsizliklar; ish tashlashlar; harbiy harakatlar; uchinchi shaxslar tomonidan sodir etilgan noqonuniy va boshqa harakatlar; davlat hokimiyati organlarining tomonlarni o'z majburiyatlarini bajarishiga to'sqinlik qiluvchi qonun hujjatlari, qarorlar va farmoyishlari kuchga kirs, shuningdek, Tomonlarning irodasiga bog'liq bo'lmagan va ularning majburiyatlarini bajarishiga to'sqinlik qiluvchi boshqa holatlar) yuzaga kelgan taqdirda, Sug'urta qildiruvchi va Sug'urtalovchi sug'urta shartnomasi (Oferta) bo'yicha o'z zimmalariга olgan majburiyatlarni bajarmaganlik yoki lozim darajada bajarmaganlik uchun javobgarlikdan ozod qilinadi.

11.4. Agar sug'urta Shartnomasi (Oferta, sug'urta Qoidalari) bilan bog'liq yoki undan kelib chiqadigan nizolar, talablar yoki kelishmovchiliklar yuzaga kelsa, Tomonlar ularni muzokaralar yo'li bilan hal etish choralari ko'radilar.

11.5. Agar Tomonlar muzokaralar orqali o'zaro kelishuvga erisha olmasalar, ushbu sug'urta shartnomasi bilan bog'liq yoki undan kelib chiqadigan barcha nizolar, kelishmovchiliklar, talablar yoki da'volar, jumladan uni tuzish, o'zgartirish, bajarish, buzish, bekor qilish, tugatish, haqiqiy emas deb topish bilan bog'liq masalalar, O'zbekiston Respublikasining amaldagi qonunchiligida belgilangan da'vogarlik va yurisdiksiya qoidalariga muvofiq, Sug'urtalovchining davlat ro'yxatidan o'tgan joyi bo'yicha sud tartibida ko'rib chiqiladi.

11.6. "Elektron hujjat aylanishi to'g'risida"gi O'zbekiston Respublikasi Qonuniga muvofiq, Tomonlar ushbu Oferta doirasida elektron shaklda tuzilgan barcha hujjatlarni (ariza so'rovnoma, sug'urta polisi, hisob-varaqa, dalolatnoma, ma'lumotlar, hujjatlar va boshq.), ularni qog'ozdagi hujjatlarga tenglashtirgan, qo'l bilan imzolangan va tegishli Tomonning muhri bilan tasdiqlangan, agar ushbu elektron hujjatlar Davlat soliq qo'mitasi ma'lumotlariga ko'ra elektron hisob-varaqlar aylanmasi tizimining operatorlaridan biri (ushbu faoliyat bilan shug'ullanish uchun ruxsat olgan axborot vositachisi) tomonidan qayta ishlangan va yuborilgan bo'lsa, barcha hujjatlarning yuridik kuchini kelishib oladilar va tan oladilar.

11.7. Sug'urtalovchining internet axborot tarmog'idagi rasmiy sayti: www.kapitalsugurta.uz Sug'urta qildiruvchi va ushbu axborot tizimining operatori bo'lgan Sug'urtalovchi o'rtasida elektron shaklda ma'lumotlar almashinuvi, shu jumladan sug'urta shartnomasini tuzish uchun ariza yuborishni ta'minlash, shartnomani tuzish (sug'urta polisini yuborish), o'zgartirish, muddatidan oldin bekor qilish, sug'urta hodisasi sodir bo'lganligi to'g'risida xabar berish, sug'urta tovonini to'lash to'g'risidagi arizalar, ko'rib chiqish bosqichi va natijalari to'g'risida ma'lumot yuborish, sug'urta tovonini to'lovi to'g'risidagi ma'lumotlarni o'z ichiga olgan axborot tizimi hisoblanadi.

Filiallarning manzillari, telefon raqamlari va ish tartibi Sug'urtalovchining rasmiy veb-saytida keltirilgan.

Sug'urtalovchining rekvizitlari:

To'liq nomi:

«KAPITAL SUG'URTA» Aksiyadorlik Jamiyati

Lisensiya ber.: 22.11.2022 y. № 049696

Yuridik va pochta manzili: O'zbekiston Respublikasi, 100000,

Toshkent sh, Mirzo Ulug'bek tumani, Maxatma Gandi ko'chasi, 44 uy

Tel: (71) 200 1100

Hisob raqam: 20216000900138037096

"Kapitalbank" ATB Yashnaobod filiali

Bank kodi: 01136 IFUT: 65120 STIR: 200638670

Rasmiy internet sayti: www.kapitalsugurta.uz

Elektron pochta: info@kapitalsugurta.uz

ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА НА ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

*Утверждена приказом Генерального директора АО «KAPITAL SUG'URTA» от 04.03.2025г. №121
С изменениями и дополнениями: Приказ Генерального директора АО «KAPITAL SUG'URTA» от 12 мая 2025 г. № 263.*

Настоящая Публичная oferta (далее – «Oferta») является адресованным неопределенному кругу физических и юридических лиц предложением Акционерного общества «KAPITAL SUG'URTA» заключить договор добровольного страхования транспортных средств на условиях, указанных в Oferte посредством официального сайта или интернет сервиса (мобильного приложения, автоматизированной информационной системы) Страховщика.

Настоящая Oferta регулируется Правилами добровольного страхования транспортных средств (далее по тексту – «Правила страхования») в редакции, действующей на дату оформления Договора (Страхового полиса) страхования. Правила страхования и настоящая Oferta доступны на официальном сайте www.kapital Sug'urta.uz и в интернет сервисах Страховщика.

Принятие условий настоящей Oferty и оплата обусловленной страховой премии (взноса) считаются акцептом ее условий и согласием Страхователя заключить Договор добровольного страхования транспортных средств.

После подтверждения факта оплаты Страхователем страховой премии (взноса) ему направляется электронный Страховой полис и Договор страхования считается заключенным.

В соответствии со статьей 370 Гражданского кодекса Республики Узбекистан, безусловным принятием (акцептом) условий настоящей Oferty, Страхователь:

- выражает своё согласие на условия Oferty, включая условия страхования;
- выражает своё согласие, а также подтверждает согласие Выгодоприобретателя(-ей) и Водителя (-ей) на обработку персональных данных, предоставленных для формирования полиса, включая систематизацию, хранение, использование, предоставление, распространение, передачу данных путем обработки автоматизированным или неавтоматизированным способом в целях осуществления страховой деятельности на срок 5 лет, а также на их передачу третьим лицам в целях исполнения обязательств, принятых условиями страхования для обеспечения внутреннего документооборота.

При неоплате страховой премии (страхового взноса) в полном объеме, а также получении Страховщиком извещения об отзыве акцепта ранее акцепта или одновременно с ним, акцепт считается не полученным.

Ссылки «Договор страхования» и «Страховой полис» далее по тексту имеют одинаковое значение по отношению к настоящему электронному документу.

СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАКЛЮЧАЕМОГО НА УСЛОВИЯХ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТЫ

РАЗДЕЛ 1. ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Нижеперечисленные определения, используемые в настоящей Oferte, имеют следующие значения:

Страховщик – Акционерное общество «KAPITAL SUG'URTA», осуществляющее страховую деятельность на основании Лицензии в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Страхователь – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо (гражданин Республики Узбекистан, лицо без гражданства или лицо иностранного государства), заключившее со Страховщиком Договор страхования на условиях настоящей Oferty на страхование и оплатившее обусловленную страховую премию.

Партнер Страховщика – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, либо индивидуальный предприниматель, присоединившийся к сервису Страховщика и являющийся стороной соглашения о продвижении или реализации страховых продуктов.

Страховой полис – электронный документ, выдаваемый Страхователю за оплаченный срок страхования, подтверждающий факт заключения Договора страхования между Страхователем и Страховщиком на условиях настоящей Oferty и Правил страхования.

Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховое событие – событие, имеющее признаки страхового случая, возникшее в период страхования и в пределах территории страхования.

Страховой случай – одно или несколько фактически свершившихся событий, предусмотренные в Oferte или Правилах страхования, происшедшие в период страхования и в пределах территории страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю или иному лицу правомочному на ее получение.

Страховая стоимость – стоимость транспортного средства или дополнительного оборудования, с которой связывается страховой интерес, определяемая соглашением сторон при заключении Договора страхования (оформлении Страхового полиса) и равная его действительной стоимости на месте его нахождения в день заключения Договора страхования (оформления Страхового полиса).

Страховая сумма – сумма денежных средств, определяемая соглашением сторон при заключении Договора страхования (оформлении Страхового полиса) и указанная в нем, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение Страхователю или иному лицу правомочному на ее получение.

Страховая премия (страховой взнос) – плата за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные в настоящей Оферте.

Страховое возмещение – сумма денежных средств, выплачиваемая Страховщиком Страхователю или иному лицу правомочному на ее получение в пределах страховой суммы, указанной в Договоре страхования (Страховом полисе), на покрытие ущерба, возникшего вследствие наступления страхового случая.

Период страхования – промежуток времени с 00:00 часов дня, указанного в Страховом полисе как начало периода и до 24:00 часов дня, указанного в полисе как окончание периода страхования. Страховщик несет обязательства по страховым случаям, произошедшим в течение периода страхования и на территории страхования, указанных в Страховом полисе при условии своевременной оплаты Страхователем обусловленной страховой премии/первого/очередного страхового взноса.

Ущерб – расходы, которые Страхователь, произвел или должен будет произвести по факту страхового случая.

Транспортные средства (далее по тексту – «ТС») – легковые и грузовые автомобили, тягачи и специальные машины на их базе, автобусы, микро-автобусы и специальные машины на их базе, самоходные машины и механизмы, а также прицепы (в том числе, прицепные машины) и полуприцепы, мобильные транспортные средства и тп. На страхование принимаются транспортные средства в исправном состоянии, зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации в порядке, установленном действующим законодательством Республики Узбекистан.

Дополнительное оборудование транспортного средства (далее – «ДО») – стационарно установленные на транспорт (требующие монтажа) механизмы, установки, приспособления, приборы и иные оборудования (механические или электронные противоугонные устройства, видеоаппаратура и т.п.), разрешенные уполномоченными органами и не входящие в заводскую комплектацию, отвечающие требованиям соответствующих стандартов, инструкций по эксплуатации, и другой нормативно-технической документации.

На страхование не принимается съемная теле- и радиоаппаратура, автомагнитолы, мониторы, радиотелефоны, антирадары, глушители выхлопной системы, колесные диски, за исключением дисков, входящих в заводскую комплектацию.

Застрахованное ТС – ТС, указанное в Договоре страхования (Страховом полисе), в отношении которого предоставляется страховое покрытие.

Гибель (утрата) – означает такое повреждение застрахованного ТС или ДО, когда расходы по его восстановлению равны или превышают его действительную стоимость, а также утрату ТС полностью в результате Похищения ТС.

Повреждение – случайное физическое повреждение Застрахованного ТС или ДО и/или его отдельных частей и деталей, в результате Дорожно-транспортного происшествия, внешнего механического воздействия, пожара, взрыва и стихийных бедствий.

Похищение – утрата застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования (если оно застраховано) в результате угона, при условии отсутствия в ТС ключей и пультов (брелоков) от него, кражи, грабежа или разбойного нападения, квалифицируемых правоохранительными органами по соответствующей статье Уголовного Кодекса Республики Узбекистан.

Повреждение третьими лицами – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного ТС или ДО, за которые законодательством предусмотрена уголовная, административная или гражданская ответственность, исключая хищение.

Водитель – физическое лицо, имеющее водительское удостоверение соответствующей категории на право управления ТС, оформленное в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, письменное разрешение Страхователя (собственника ТС) или иное законное основание на управление Застрахованным ТС (за исключением случаев, когда Водитель является собственником ТС), а также действующий страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Пассажиры – лица (кроме Водителя), находившиеся в Застрахованном ТС в момент страхового случая, а также входящие и выходящие из него.

Застрахованные лица – Водитель и Пассажиры, находившиеся в салоне застрахованного ТС Страхователя, а также входящие или выходящие из него, в момент наступления страхового случая.

Третьи лица – любые лица, кроме Страхователя, Выгодоприобретателя и их работников, Водителя, Застрахованных лиц и Потерпевших.

Потерпевшие (другие лица) – лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых был причинен ущерб при эксплуатации Застрахованного ТС.

Дорожно-транспортное происшествие (далее по тексту - ДТП) - событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием: наезд, опрокидывание, столкновение и тому подобное, включая повреждение другим механическим ТС на стоянке, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в Республике Узбекистан на дату наступления страхового случая.

Внешнее механическое воздействие - воздействие на застрахованное ТС или ДО вследствие:

- падения, удара или иного воздействия твердых предметов (в том числе снега, льда, столбов, деревьев, дорожных знаков, рекламных конструкций и т.п.) или иного взаимодействия, застрахованного ТС или ДО с твердыми предметами;
- выброса из-под колес других ТС гравия, камней и других твердых фракций;
- падения застрахованного ТС или взаимодействия застрахованного ТС с другими ТС и/или предметами во время его перевозки на эвакуаторе;
- разрушения, обвала мостов или тоннелей, их частей (конструктивных элементов), а также провала, просадки или иного смещения (движения) грунта, дорожного покрытия или искусственного сооружения;
- действия животных - наружное повреждение застрахованного ТС или ДО животными, за исключением

повреждения элементов салона, застрахованного ТС и других его элементов, доступных исключительно изнутри застрахованного ТС.

Пожар - неконтролируемое горение, возникшее вследствие внешнего или внутреннего воздействия на застрахованное ТС источников открытого огня.

Взрыв - стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

Стихийные бедствия - события природного происхождения, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду. Под стихийными бедствиями понимаются природные чрезвычайные ситуации и/или опасные гидрометеорологические явления, достигшие критериев, утвержденных компетентными органами в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

К стихийным бедствиям относятся: землетрясение, оползень, горные обвалы, снежные лавины, сильные (штормовые) ветры, ураган, смерч, ливневые дожди, удар молнии, наводнения, паводки и сель, туман, гололедица, град.

Правила ОСГОВТС – Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №141 от 24.06.2008 года.

Франшиза безусловная – определенная часть убытка, в пределах которой Страховщик не несет обязательств и не рассматривает требования по возмещению убытков. Сумма безусловной франшизы вычитается из суммы, причитающейся к уплате Страховой выплаты (страховой суммы).

Территория страхования – Республики Узбекистан.

Акт о страховом случае – документ, составляемый Страховщиком, подтверждающий факт наступления страхового случая и определяющий сумму страхового возмещения. Акт о страховом случае подписывается уполномоченными представителями Страховщика, Страхователя, а также иным лицом, имеющим право на получение страхового возмещения.

1.2. Все определения, использованные в настоящей Оферте, имеют то значение, которое определено для них в данной Оферте. При отсутствии значения к определению (термину) в настоящей Оферте, их значение определяется в соответствии с нормативно-правовыми актами Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Республики Узбекистан имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя связанные с риском **гибели (утраты), повреждения или похищения** застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования, установленного на ТС;

2.1.2. Застрахованных лиц связанные с причинением вреда их жизни и здоровью в результате **несчастного случая** в процессе эксплуатации ТС Страхователем (Водителем);

2.1.3. Страхователя, его сотрудников или водителя, связанные с риском наступления в соответствии с законодательством **гражданской ответственности** за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших (других лиц) при эксплуатации застрахованного ТС.

РАЗДЕЛ 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения в соответствии с условиями Договора страхования.

3.2. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор страхования (оформляется Страховой полис).

3.3. В соответствии с настоящей Офертой предоставляется страховое покрытие при наступлении страховых случаев по следующим рискам:

3.3.1. **«УЩЕРБ»:**

Гибель (утрата), Похищение, Повреждение ТС или ДО, а также Повреждение ТС и/или ДО третьими лицами, произошедшие в период страхования и в пределах территории страхования.

3.3.1.1. **Специальные исключения:**

Страховщик по риску, указанному п. 3.3.1. не возмещает:

а) естественный износ Застрахованного ТС, за исключением ДО;

б) потерю товарного вида Застрахованного ТС или ДО, брак завода изготовителя;

в) повреждения шин, механических поломок вызванные неровностями или плохим состоянием проезжей части, наездом на острые предметы, если только их повреждение не повлекло за собой повреждения или гибель Застрахованного ТС;

г) расходы Страхователя, связанные с возможными изменениями и/или усовершенствованием Застрахованного ТС или ДО, а также нарушением Страхователем и/или Водителем правил эксплуатации Застрахованного ТС или ДО;

д) ущерб, вызванный поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

е) ущерб, вызванный повреждением или утерей автопокрышек, дисков колеса, декоративных элементов колеса (колпаков) не заводского производства.

3.3.2. **«НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ»:**

Получение Застрахованным лицом телесных повреждений в результате несчастного случая, произошедшего вследствие ДТП или разбойного нападения с целью незаконного завладения застрахованным ТС, произошедших в течение периода страхования и в пределах территории страхования, повлекших за собой следующие последствия:

- травматические повреждения Застрахованного лица;
- смерть Застрахованного лица, наступившая в течение шести месяцев со дня несчастного случая.

3.3.2.1. Специальные исключения:

Страховщик по риску, указанному п. 3.3.2. не возмещает ущерб (вред) в результате:

- а) совершения или попытки совершения самоубийства Застрахованными лицами;
- б) участия в уголовном преступлении;
- в) психических нарушений или тяжелых нервных расстройств у лица, управляющего Застрахованным ТС в момент наступления страхового случая;
- г) умышленных действий Застрахованных лиц, направленных на возникновение страхового случая, за исключением действий пассажиров, направленных на спасение жизни и здоровья людей.

3.3.3. «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»:

Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц (потерпевших) при эксплуатации Страхователем (Водителем) Застрахованного ТС в течение периода страхования и в пределах территории страхования, при условии, что:

- а) факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями Потерпевших (Выгодоприобретателей), заявленными в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан, а также решением суда о возмещении вреда, причиненного Потерпевшим;
- б) размер причиненного вреда превышает размер вреда, возмещаемого по ОСГОВТС.

3.3.3.1. Специальные исключения:

Страховщик по риску, указанному п. 3.3.3. не возмещает ущерб (вред):

- а) по случаям причинения вреда, обусловленным умыслом Потерпевшего, действием обстоятельств непреодолимой силы или выходом Застрахованного ТС из обладания Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в результате противоправных действий третьих лиц;

- б) по случаям причинения вреда жизни и здоровью Водителя и Пассажиров, находившихся в Застрахованном ТС в момент страхового случая;

- в) по случаям причинения вреда имуществу третьих лиц, находившемуся в Застрахованном ТС в момент страхового случая;

- г) по требованиям о возмещении вреда в результате стихийных бедствий и в связи с утратой товарной стоимости поврежденного имущества Потерпевших.

3.3.3.2. Специальные условия:

Страхователь подтверждает и соглашается:

- а) без согласования со Страховщиком не признавать частично или полностью требования, предъявленные к нему в связи с нанесением вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц, добровольно возмещать причиненный ущерб, а также принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию и оплате таких требований;

- б) по требованию Страховщика выдать ему письменную доверенность на право представлять интересы Страхователя при ликвидации убытков или рассмотрении претензий и исков, при составлении актов осмотра причиненных телесных повреждений и/или материального ущерба, подписании соглашений с пострадавшими, при составлении контрпретензии в правоохранительных органах, в суде и других инстанциях;

- в) Страховщик, если посчитает целесообразным, непосредственно взаимодействует с другими лицами по вопросу урегулирования претензии или иска за причиненные телесные повреждения и/или материальный ущерб и выплаты страхового возмещения;

- г) в случае возникновения обязательств страховщиков по выплате страхового возмещения за причинение вреда имуществу по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее ОСГОВТС) и по договору (страховому полису) добровольного страхования, в первую очередь выплачивается страховое возмещение по договору обязательного страхования, не возмещенная часть вреда, причиненная имуществу, покрывается по Договору (Страховому полису) добровольного страхования. При этом сумма уплаченного страхового возмещения по Договорам обязательного или добровольного страхования не может превышать реальный ущерб, нанесенный имуществу потерпевшего.

РАЗДЕЛ 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. По настоящей Оферте страховыми случаями не признаются события, произошедшие в результате:

- а) умышленных действий Страхователя/Выгодоприобретателя или его Водителя, в распоряжении которых находилось Застрахованное ТС и/или Дополнительное оборудование, направленных на возникновение страхового случая, за исключением действий Страхователя/Выгодоприобретателя или его водителя, связанных с исполнением им своего гражданского долга или защиты жизни, здоровья, чести и достоинства Страхователя или третьих лиц;

- б) сообщения Страхователем или Водителем заведомо ложных сведений об объекте страхования, причинах и размере убытка, а также, предоставление фальсифицированных документов в подтверждение обстоятельств события, либо размера убытка;

- в) противоправных действий, в том числе мошенничества с целью получения страхового возмещения со стороны Страхователя/Выгодоприобретателя или любых лиц, которым может быть доверено Застрахованное ТС;

- г) нарушения условий эксплуатации Застрахованного ТС и/или ДО, предусмотренных инструкциями, правилами, нормами, руководством завода изготовителя по эксплуатации ТС, положениями и т.п., правил пожарной безопасности, правил перевозки огнеопасных и взрывоопасных веществ, а также эксплуатации неисправного застрахованного ТС;

- д) эксплуатации застрахованного ТС, не прошедшего технический осмотр в порядке, установленном законодательством, а также эксплуатации застрахованного ТС, на котором установлено газобаллонное оборудование, не прошедшее сертификацию в порядке, установленном законодательством (данное исключение не относится к транспортному средству, на котором установлено газобаллонное оборудование заводом-изготовителем);

- е) превышения пассажиров Застрахованного ТС сверх количества, предусмотренного заводом-изготовителем в соответствии с технической характеристикой транспортного средства;

ж) превышения максимально разрешенного заводом-изготовителем веса груза, перевозимого в Застрахованного ТС груза;

з) использования Застрахованного ТС Страхователем/Выгодоприобретателем или его водителем в целях обучения или в соревнованиях и испытаниях;

и) нарушения правил скоростного режима и обгона, указанных в разделах XI и XII Правил дорожного движения Республики Узбекистан, нарушение правил проезда железнодорожных переездов или проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд застрахованного ТС на противоположное направление транспортного потока, а также выезд ТС на сторону дороги или полосу, предназначенную для встречного движения;

к) управления застрахованным ТС лицом, не имеющим на это право и разрешение (водительские права, доверенность, путевой лист, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и т.п.) в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан. Данное условие не применяется в случае похищения застрахованного ТС;

л) управления застрахованным ТС лицом, находящимся в состоянии усталости (засыпание за рулем), алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств, психотропных или других веществ, влияющих на интеллектуально-волевую деятельность, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции, а также, в случаях, когда водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП (оставил место совершения ДТП) или отказался пройти медицинское освидетельствование в течение одного часа с момента события в порядке, установленном действующим законодательством Республики Узбекистан;

м) использования источников открытого огня для прогрева двигателя и других узлов, и агрегатов застрахованного ТС;

н) повреждения ТС, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем в ТС;

о) ущерба, причиненного при самопроизвольном движении застрахованного ТС вне зависимости от нахождения в салоне водителя;

п) повреждения, нанесенного животными, находящимися в кабине, салоне, багажнике или кузове застрахованного ТС;

р) погрузки и выгрузки Застрахованного ТС при его перевозки любым видом транспорта (исключая перевозку на эвакуаторе, буксировку Застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения);

с) ущерба, за который несут ответственность третьи лица по договорам поставки, ремонта/обслуживания или гарантии качества;

т) повреждения Застрахованного ТС, вследствие коррозии элементов кузова, днища, топливного бака;

у) любого ущерба арендованной, взятой в лизинг, в прокат собственности Страхователем (за исключением Застрахованного ТС Страхователя) или собственности, находящейся в Застрахованном ТС, а также загружаемой или разгружаемой из Застрахованного ТС;

ф) событий, произошедших вне территории страхования или периода действия Страхового полиса.

4.2. По настоящей Оферте также не являются страховыми случаями по риску Похищения ТС:

- хищение (угон) Застрахованного ТС, если Страхователь либо иное лицо, допущенное к управлению ТС, оставил ключи в замке зажигания, оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна Застрахованного ТС во время его стоянки или остановки;

- хищение регистрационного номерного знака Застрахованного ТС, щеток стеклоочистителя, если такое хищение произошло не вместе с похищением (угоном) транспортного средства;

- хищение (угон) Застрахованного ТС, снятого с государственного регистрационного учета, если о намерении снятия с регистрационного учета Страховщик не был в письменной форме уведомлен Страхователем.

4.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового события вследствие:

а) акта военного вторжения, военных действий, маневров, иных военных мероприятий или действий подобных военным (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны;

б) мятежа, массовых гражданских волнений, забастовки национального характера;

в) террористического акта, совершенного лицом или группой лиц;

г) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

д) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения суммы кредита/застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

4.4. Страховщик не несет обязательств в отношении косвенных и прочих расходов Страхователя, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, проживание в гостинице во время восстановительного ремонта, командировочные расходы, потеря дохода, простой, материальные убытки, связанные с истечением гарантийного срока, моральный ущерб и др.), а также в отношении любых прямых и косвенных налогов и других, произведенных сверх необходимых, расходов.

4.5. Страховщик не несет обязательства в отношении любых обязательств Страхователя, которые не указаны и/или не описаны в Договоре (полисе) страхования.

4.6. Страховщик не несет ответственности за Повреждения ТС, имевшиеся на момент заключения Договора.

РАЗДЕЛ 5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

5.1. Страховая сумма по Договору страхования устанавливается по каждому объекту страхования отдельно и указывается в Страховом полисе:

5.1.1. Страховая сумма по ТС устанавливается не менее страховой (действительной, рыночной) стоимости принимаемого на страхование ТС на момент заключения Договора страхования (оформления и выдачи Страхового полиса). При страховании ТС на неполную страховую стоимость, возмещение убытка уменьшается пропорционально страховой суммы к страховой стоимости согласно статье 936 Гражданского кодекса Республики Узбекистан.

5.1.2. Страховая сумма по страхованию водителя и пассажиров от несчастного случая устанавливается по соглашению сторон по общему количеству мест («паушальная система») в Застрахованном ТС. При этом в Договоре страхования (Страховом полисе) указывается общая страховая сумма по страхованию от несчастного случая «на салон» застрахованного ТС.

5.1.3. Страховая сумма по добровольному страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства устанавливаются по соглашению сторон.

5.2. Размер страховой премии рассчитывается исходя из разработанных Страховщиком базовых страховых тарифов (ставок страховых премий) с учетом объекта и срока страхования, объема страховых обязательств. Рассчитанная страховая премия (взнос) при оформлении электронного Полиса отображается в режиме реального времени на официальном сайте/в мобильном приложении или в информационной системе Страховщика (или его партнера).

5.3. По настоящим условиям страхования:

5.3.1. *Страховая сумма по ТС (по риску «Ущерб»)* устанавливается по соглашению сторон в пределах от 50 000 000 (пятидесяти миллионов) сум до 50 000 000 000 (пятидесяти миллиардов) сум, но не выше страховой стоимости ТС на дату заключения Договора страхования. Конкретный размер страховой суммы указывается в Страховом полисе. Страховой тариф составляет 2,0% страховой суммы. Размер страховой премии определяется как произведение страховой суммы и соответствующего страхового тарифа и указывается в Страховом полисе;

5.3.2. *Страховая сумма по добровольному страхованию водителя и пассажиров от несчастного случая, а также по добровольному страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства* устанавливается по соглашению Сторон по одному из следующих вариантов:

Риск «Несчастный случай»		
Варианты	Страховая сумма, сум	Страховая премия в год, сум
Вариант 1	10 000 000	50 000
Вариант 2	20 000 000	80 000
Вариант 3	30 000 000	90 000
Вариант 4	50 000 000	140 000
Риск «Гражданская ответственность»		
Варианты	Страховая сумма, сум	Страховая премия в год, сум
Вариант 1	20 000 000	80 000
Вариант 2	30 000 000	105 000
Вариант 3	50 000 000	140 000

Конкретный размер страховой суммы и страховой премии по каждому объекту страхования указываются в Страховом полисе.

5.4. Страховая премия (взнос) оплачивается по одному из следующих вариантов оплаты:

- единовременная оплата - однократно в фиксированном размере на весь срок действия страхования (один год).
- оплата по частям (в рассрочку/вносами) - сумма годовой страховой премии делится:

а) на несколько равных частей, каждая из которых вносится с периодичностью: каждый месяц или квартал, либо полугодие;

б) делится на две части, половина которой оплачивается единовременно, а вторая половина вносится в течение 3 месяцев или 6 месяцев.

5.5. Страховая премия (взнос) оплачивается Страхователем в национальной валюте Республики Узбекистан – «Сум» путем перечисления или перевода денежных средств на расчетный счет Страховщика с помощью операторов платежных систем.

РАЗДЕЛ 6. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ СТРАХОВОГО ПОЛИСА, СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА (ПОЛИСА) СТРАХОВАНИЯ

6.1. Страховой полис оформляется в режиме реального времени (онлайн) на официальном сайте/мобильном приложении или через автоматизированную систему Страховщика/его уполномоченного лица/партнера и выдается на оплаченный срок страхования.

6.2. Электронный страховой полис направляется Страхователю после оплаты обособленной страховой премии (платежа/вноса) в виде ссылки на полис, посредством SMS-сообщения на указанный телефонный номер.

6.3. Страховой полис вступает в силу с 00:00 часов дня, указанного в полисе как начало периода страхования и действует до 24:00 часов дня, указанного в полисе как окончание срока страхования. Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие с ТС до вступления Страхового полиса в силу.

6.4. После получения Страхового полиса Страхователь обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней предоставить транспортное средство на осмотр (мониторинг) Страховщику или осуществить онлайн показ (демонстрацию) застрахованного транспортного средства. Не исполнение Страхователем данного условия в срок и надлежащем порядке даёт право Страховщику досрочно прекратить действие Страхового полиса и возратить уплаченную страховую премию в полном объеме.

6.5. Договор страхования (Страховой полис) может быть прекращен по письменному заявлению или электронному извещению любой из Сторон, при условии, что об этом будет заявлено не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты прекращения.

6.6. Действие Договора страхования (Страхового полиса) прекращается в случаях:

а) истечения периода страхования по Страховому полису;

б) исполнения Страховщиком своих обязательств по страховым выплатам в полном объеме. Договор страхования прекращается в отношении того объекта страхования, по которому общая сумма страховых возмещений достигла установленной для этого объекта страховой суммы;

в) в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан, настоящей Офертой и Правилами страхования.

6.7. Договор страхования (Страховой полис) прекращается до наступления срока окончания, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности относятся:

- а) гибель застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- б) прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователя (юридического лица или индивидуального предпринимателя).

6.8. При досрочном отказе Страхователя от Договора страхования (Страхового полиса) по обстоятельствам, указанным в пункте 6.7. настоящей Оферты, Страховщик производит возврат страховой премии пропорционально не истекшему периоду страхования, за удержанием расходов Страховщика на организацию страхования в размере до 25 % от оплаченной страховой премии.

В случае, если остаток незаработанной премии, подлежащей возврату недостаточен для удержания административно-управленческих расходов Страховщика или на момент подачи заявления, Страховщику была заявлена претензия о возмещении убытков по страховым случаям либо Страховщиком была осуществлена какая-либо выплата страхового возмещения, то уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

6.9. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования (Страхового полиса) в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.7. настоящей Оферты. В данном случае уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

РАЗДЕЛ 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. В рамках настоящей Оферты на страхование:

7.1.1. Страхователь вправе:

- а) заменить Выгодоприобретателя, письменно уведомив об этом Страховщика, до того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;
- б) вносить изменения и дополнения в условия Договора по согласованию со Страховщиком;
- в) получать консультации Страховщика в рамках Договора.

7.1.2. Страхователь обязан:

- а) уплачивать в установленном порядке и сроки страховую премию;
- б) предоставить Страховщику принятое на страхование транспорт для осмотра (мониторинга) и подписать необходимые для этого документы (акт осмотра) либо провести онлайн показ (демонстрацию) транспорта в срок, установленный настоящей Офертой;

в) соблюдать инструкции (правила, руководства) по эксплуатации и обслуживанию Застрахованного ТС;

г) при выходе из ТС не оставлять оригинальные ключи от Застрахованного ТС, пульты от противоугонных систем;

д) довести до сведения лиц, допущенных к управлению Застрахованного ТС, условия и требования настоящего страхования;

е) незамедлительно в течение 3 (трех) рабочих дней письменно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в Договоре страхования, Заявлении-анкете, в том числе:

– передача ТС в аренду (субаренду) или прокат, смена собственника ТС и т.п.;

– изменение целей использования ТС (для каршеринга, в качестве такси на коммерческой основе, участие в спортивных мероприятиях и др.).

ж) при наступлении страхового события не оставлять Застрахованное ТС без присмотра и принять разумные/доступные в сложившейся обстановке меры по спасению, уменьшению или предотвращению возможного ущерба/вреда (ликвидация очага пожара, спасение жизни пассажиров/потерпевших), незамедлительно произвести действия, указанные в п.п. 8.1.-8.2. настоящей Оферты;

з) предоставить Страховщику или его представителям в любое время доступ к осмотру застрахованного ТС и его частей;

и) согласовать со Страховщиком, до начала ремонтно-восстановительных работ поврежденного застрахованного ТС, место, дату и время проведения осмотра застрахованного ТС, без согласования со Страховщиком не начинать никаких работ по демонтажу частей или ремонту застрахованного ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности окружающих, ближайших зданий, водителя и/или пассажиров или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов;

к) вернуть Страховщику полученное страховое возмещение за Похищенное ТС, если оно найдено и/или возвращено Страхователю (если ТС найдено в поврежденном виде, то Страхователю впоследствии возмещается Ущерб);

л) вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных законодательством Республики Узбекистан сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с условиями страхования полностью или частично лишают Страхователя права на страховое возмещение;

м) соблюдать конфиденциальность информации, полученной от Страховщика, за исключением случаев, когда Страхователь обязан предоставить информацию в государственные органы и другие организации в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

7.1.3. Страховщик имеет право:

а) использовать средство факсимильного копирования подписи, электронную цифровую подпись при оформлении документов, которое приравнивается к собственноручной подписи подписавшего документ лица;

б) проводить проверку наличия имущественного интереса у Страхователя и (при наличии) у Выгодоприобретателя при заключении Договора страхования или при принятии решения о страховой выплате;

в) произвести осмотр ТС, составлять и подписывать акты осмотра;

г) самостоятельно запрашивать сведения, связанные с произошедшим событием, у правоохранительных органов и других учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события;

д) основываться на разумные пределы восстановительных расходов и самостоятельно определять документ, отражающий реальную (наименьшую) стоимость восстановительного ремонта поврежденного ТС, являющийся основанием для страховой выплаты;

е) отсрочить выплату страхового возмещения, если в связи с возникновением убытка начато расследование или возбуждено уголовное дело, до окончания расследования или если имеются сомнения относительно права Страхователя на получение возмещения – до предъявления необходимых доказательств;

ж) потребовать оплаты дополнительной страховой премии в случае уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение риска, указанных в подпункте е) пункта 7.1.2. Оферты. Если Страхователь возражает против изменения условий страхования, предусмотренных настоящей Офертой, или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать прекращения действия Договора страхования (Страхового полиса) в порядке, предусмотренном законодательством Республики Узбекистан;

з) потребовать расторжения Договора страхования (прекращения Страхового полиса) и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования (прекращением Страхового полиса), в случае неисполнения Страхователем обязанности, указанных в настоящей Оферте;

и) отказать в выплате страхового возмещения:

- при невыполнении Страхователем, условий настоящей Оферты и Правил страхования;

- в случае нанесения ущерба застрахованному ТС событиями, не являющимися страховым случаем;

- если Страхователь/Выгодоприобретатель/Водитель своевременно и без уважительной причины не известил Страховщика о произошедшем страховом событии в сроки, установленные настоящей Офертой;

- если Страхователь не представил Страховщику поврежденное ТС для осмотра до проведения ремонта, за исключением случаев, когда Страховщик сам отказался от осмотра;

- отказался от претензий к лицу, причинившему вред или от прав, обеспечивающих реализацию требований к нему, а также отказался передать Страховщику документы, необходимые для предъявления регрессного требования.

7.1.4. Страховщик обязан:

а) выдать/отправить Страховой полис в порядке, установленной в настоящей Оферте;

б) после получения всех необходимых документов и признания факта наступления страхового случая произвести выплату страхового возмещения в размере и сроки, установленные Офертой;

в) соблюдать конфиденциальность информации, полученной от Страхователя в период действия Страхового полиса, за исключением случаев, когда Страховщик обязан предоставить информацию в государственные органы и другие организации в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 8. РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВЛЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. При наступлении Страхового события, Страхователь или иное лицо правомочное на получение страхового возмещения, обязан:

8.1.1. не позднее 3-х календарных дней со дня наступления Страхового события, уведомить об этом Страховщика любым доступным способом (по номеру телефона, указанного в Договоре страхования (Страховом полисе) и т.п.);

8.1.2. немедленно заявить о событии в компетентные органы (СБДД ДОБ МВД, МЧС и т.п.) с обязательным составлением на месте события протокола или иного документа, предусмотренного законодательством Республики Узбекистан.

Страхователь освобождается от требования данного пункта, когда ущерб связан с незначительными повреждениями элементов системы остекления ТС, небольшой вмятиной и/или царапиной на кузове и/или бампера ТС, за исключением страховых событий, наступивших в результате ДТП с участием других лиц, пожара, взрыва, похищения или гибели ТС. Убытки по незначительным повреждениям ТС, произошедшим в период страхования покрываются Страховщиком до достижения 2%-размера страховой суммы ТС, указанной Договором (полисом);

8.1.3. предъявить Страховщику поврежденное застрахованное ТС к осмотру, если это невозможно, сделать фотографии или видеосъемку всех поврежденных частей застрахованного ТС до начала проведения восстановительных работ;

8.1.4. направить Страховщику Заявление о страховом событии с указанием причин и обстоятельств, которые повлияли на Ущерб, в следующие сроки:

а) по случаю «Ущерб» – не позднее 10 (десяти) календарных дней со дня наступления события;

б) по случаям «Гражданская ответственность» и «Несчастный случай» – в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня наступления события.

8.2. К Заявлению о страховом событии Страхователь или иное лицо правомочное на получение страхового возмещения, должен приложить следующие документы:

8.2.1. При наступлении страхового случая по риску «Ущерб» (гибель (утрата), похищение, повреждение ТС или ДО, Повреждение ТС или ДО третьими лицами):

а) документальное подтверждение (постановление, справка, протокол, схема места происшествия, протокол от соответствующих компетентных органов, уполномоченных проводить расследование обстоятельств наступившего события (СБДД ДОБ МВД, МЧС, Узгидромет и т.п.), решение суда;

б) копию свидетельства о регистрации Застрахованного ТС (технический паспорт), если они не были похищены вместе с Застрахованным ТС или не сгорели во время пожара;

в) копию водительского удостоверения;

г) заключение медицинской экспертизы (или медицинского освидетельствования) водителя, управлявшего застрахованным ТС на состояние алкогольного, наркотического или иного опьянения, составленного в течение одного часа с момента страхового события в порядке, установленном действующим законодательством Республики Узбекистан (не предъявляется при похищении ТС);

д) копию путевого листа, доверенности на право владения или иного документа, приравненного к доверенности, пользования или распоряжения Застрахованном ТС от имени собственника (если Водитель не является собственником);

е) копию калькуляции/отчета на оценку материального ущерба, составленные оценочной организацией или дефектный акт станции технического обслуживания с указанием перечня всех работ, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления Застрахованного ТС (предъявляется при повреждении ТС или повреждении ТС третьими лицами);

ж) штатные комплекты ключей и пульт (брелок) от противоугонного устройства (при похищении ТС).

В случае приобщения ключей и пульта от ТС к материалам уголовного дела, предоставляется документ из ОВД, подтверждающий изъятие данных предметов.

з) другие документы, касающиеся страхового события (договор аренды, лизинга, доверенность и др.).

Страховщик имеет право произвести выплату страхового возмещения за повреждение стеклянных элементов ТС, если трещина проходит по всей толщине стекла, приборов внешнего освещения, наружных зеркал заднего вида (за исключением скол и царапин стеклянных панелей, люков крыш, панорамных крыш); за небольшую вмятину и/или царапину на кузове и/или бампера, без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов в соответствии с п.8.1.2., при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) уведомил Страховщика об ущербе ТС в порядке и в сроки, предусмотренные настоящей Офертой.

8.2.2. При наступлении страхового случая по риску «Несчастный случай» (смерть или получение Застрахованными лицами телесных повреждений):

а) документальное подтверждение (постановление, справку) от соответствующих компетентных органов, уполномоченных проводить расследование обстоятельств наступления Страхового случая;

б) копию заключения судебно-медицинской экспертизы (Водителя и/или Пассажира);

в) документы лечебных учреждений, свидетельствующие о полученной травме по причине несчастного случая, произошедшего в результате ДТП или разбойного нападения с целью незаконного завладения застрахованным ТС (выписку из истории болезни Водителя и/или Пассажира);

г) копии документов, удостоверяющих личность Водителя и/или Пассажира;

д) копию свидетельства о смерти Водителя и/или Пассажира;

е) другие документы, касающиеся страхового события (договор аренды, лизинга, доверенность и др.).

8.2.3. При наступлении страхового случая по риску «Гражданская ответственность» (при причинении вреда жизни и здоровью и/или имуществу Потерпевших):

а) копию документов (исковое заявление других лиц, письма, вызовы и др.), полученных Страхователем в связи с произошедшим событием;

б) документальное подтверждение (постановление, справку) от соответствующих компетентных органов (СБДД ДОБ МВД, МЧС, Узгидромет и т.п.), решение суда;

в) копию заключения судебно-медицинской экспертизы, при причинении вреда жизни и здоровью Потерпевшего;

г) документы, удостоверяющие личность Потерпевшего;

д) копию отчета на оценку материального ущерба, составленного оценочной организацией (при материальном ущербе);

е) другие документы, касающиеся страхового события (договор аренды, лизинга, доверенность и др.).

8.3. Страховщик имеет право запросить в дополнение к вышеперечисленным сведениям и документам и иные доказательства в подтверждение факта наступления страхового случая и размера понесенного им ущерба. Страховщик вправе принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров ущерба.

8.4. После получения всех необходимых документов и изучения обстоятельств, относящихся к событию, Страховщиком принимается решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем.

8.5. В случае признания Страховщиком факта наступления страхового случая на основании представленных Страхователем/Выгодоприобретателем/Застрахованными лицами/Потерпевшими всех необходимых документов, Страховщиком составляется Акт о страховом случае, в котором определяется размер причитающегося к выплате страхового возмещения.

8.6. В случае если по факту наступления события возбуждено уголовное дело или гражданское производство, Страховщик имеет право отсрочить решение вопроса о выплате причитающихся сумм до момента принятия соответствующего решения компетентными органами.

8.7. Решение Страховщика об отказе в выплате страхового возмещения должно быть сообщено не позднее 15 (пятнадцати) дней после получения письменного заявления о страховом событии и должно содержать мотивированное основание причин отказа.

РАЗДЕЛ 9. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком следующим образом:

9.1.1. При Повреждении ТС или Повреждении ТС третьими лицами размер ущерба определяется в соответствии с документом, определяющим реальную стоимость восстановительного ремонта поврежденного ТС (отчет лицензированной оценочной организации, дефектный акт, заключение Республиканского центра судебной экспертизы имени Х.Сулеймановой при МЮ РУз). Страховщик при выборе документа, определяющего реальную стоимость восстановительного ремонта застрахованного ТС, и являющегося основанием для определения размера страхового возмещения, основывается на разумные пределы (наименьшую стоимость) восстановительных расходов. Из суммы ущерба вычитывается:

а) суммы износа, потери товарного вида и стоимости ТС;

б) суммы полученного страхового возмещения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Закон Республики Узбекистан от 21.04.2008 года за № ЗРУ-155);

в) безусловной франшизы.

9.1.1.1. Страховщик возместит в пределах страховой суммы следующие расходы:

а) связанные с устранением скрытых повреждений, выявленных в процессе ремонта, Застрахованного ТС, которые вызваны страховым случаем и подтверждены документально отчетом оценочной организации;

б) связанные с оценкой нанесенного ущерба Застрахованному ТС в результате наступления страхового случая, произведенной оценочной организацией.

9.1.2. При Гибели (утрате) или Похищении ТС - в размере суммы, нанесенного ущерба или страховой суммы, указанной в Договоре страхования (Страховом полисе), за вычетом:

а) ранее выплаченных сумм страховых возмещений по Договору (полису) страхования;

б) остаточной стоимости неповрежденных деталей, узлов и элементов конструкции застрахованного ТС (определяется согласно отчету лицензированной оценочной организации) годных для дальнейшей эксплуатации или к реализации;

в) суммы полученного страхового возмещения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (*Закон Республики Узбекистан от 21.04.2008 года за № ЗРУ-155*);

г) безусловной франшизы.

9.1.2.1. При полной фактической или конструктивной гибели Застрахованного ТС, а также в случае, когда стоимость восстановительного ремонта ТС превышает 80% его действительной стоимости на момент заключения Договора страхования, выплата страхового возмещения по соглашению сторон производится на условиях "Полная гибель", то есть в размере страховой суммы по риску "УЩЕРБ" за вычетом износа застрахованного ТС за время действия Договора страхования (Страхового полиса) и за вычетом ранее произведенных выплат по риску "УЩЕРБ", при условии передачи право на ТС Страховщику.

В этом случае Страхователь обязан за свой счет снять Застрахованное ТС с учета в органах СБДД ДОБ МВД, оплатить все необходимые таможенные пошлины для последующей передачи Страховщику.

9.1.2.2. При повреждении, гибели (утрате) или похищении **"ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ"** размер ущерба определяется:

- при повреждении застрахованного дополнительного оборудования - в размере стоимости ремонта, но не более страховой суммы. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по дополнительному оборудованию данному риску уменьшается на величину произведенной выплаты;

- при гибели (утрате) или похищении застрахованного дополнительного оборудования - в размере страховой суммы по Договору (полису) страхования. После выплаты страхового возмещения за гибель или похищение дополнительного оборудования действие Договора (полиса) страхования по нему прекращается.

9.1.3. При причинении вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц - размер страхового возмещения (обеспечения) *по травматическим повреждениям* Застрахованного лица определяется в соответствии с «Таблицей выплат по возмещению АО «KAPITAL SUG'URTA» вреда, причиненного жизни и здоровью страхователей (застрахованных лиц)» (далее по тексту «Таблица выплат АО «KAPITAL SUG'URTA»), действующей на момент заключения Договора страхования или выдачи электронного Страхового полиса. С «Таблицей выплат» можно ознакомиться на сайте Страховщика – www.kapital Sug'urta.uz.

При получении травматического повреждения, классифицируемого медицинским диагнозом, который не включен в «Таблицу выплат», выплата производится на основании заключения доверенного врача-эксперта Страховщика в пределах максимального размера выплаты, соответствующей по степени тяжести травматическому повреждению, указанному в соответствующем Разделе «Таблицы выплат».

В случае *смерти* Застрахованного лица страховая выплата составляет 100 % от приходящейся на него страховой суммы. Если Застрахованное лицо по данному страховому случаю ранее получило страховое обеспечение по травматическим повреждениям, то размер выплаты по смерти определяется как разница между приходящейся на него страховой суммой и суммой ранее произведенных выплат. В любом случае, страховое возмещение (обеспечение) не может превышать размера страховой суммы.

9.1.4. При причинении вреда жизни и здоровью других лиц (потерпевших) - размер страхового возмещения не может превышать 50 процентов от страховой суммы по риску «Гражданская ответственность».

Размер страхового возмещения (обеспечения) *по травматическим повреждениям* потерпевших определяется в соответствии с Таблицей выплат АО «KAPITAL SUG'URTA».

При причинении вреда жизни и здоровью нескольким другим лицам (потерпевшим), размер страхового возмещения каждому другому лицу (его наследнику) определяется пропорционально степени вреда, нанесенного жизни или здоровью каждого другого лица (потерпевшего), в пределах 50 процентов от страховой суммы по риску «Гражданская ответственность». В случае *смерти* Потерпевшего страховая выплата составляет 100 % от приходящейся на него страховой суммы.

9.1.5. При причинении материального ущерба другому лицу - размер страхового возмещения не может превышать 50 процентов от страховой суммы по риску «Гражданская ответственность».

Страховое возмещение выплачивается в размере Ущерба, причиненного Страхователем имуществу другого лица (или в сумме, присужденной Страхователю решением суда), за вычетом возмещения, полученного Потерпевшим за счет договора ОСГОВТС, но не более 50 процентов от страховой суммы по риску «Гражданская ответственность».

При причинении вреда имуществу нескольких других лиц, размер страхового возмещения каждому другому лицу (его наследнику) определяется пропорционально степени вреда, нанесенного имуществу другого лица (потерпевшего), в пределах 50 процентов от страховой суммы по риску «Гражданская ответственность».

9.2. В случае возникновения обязательств страховщиков по выплате страхового возмещения за причинение вреда имуществу по договору (полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее ОСГОВТС) и по договору добровольного страхования, в первую очередь выплачивается страховое возмещение по договору (полису) обязательного страхования, не возмещенная часть вреда, причиненная имуществу других лиц (потерпевших) покрывается по Договору добровольного страхования. При этом сумма уплаченного

страхового возмещения по договорам (полисам) страхования не может превышать реальный ущерб, нанесенный имуществу Потерпевших.

9.3. Каждый платеж, произведенный Страховщиком на покрытие ущерба при наступлении страхового случая, уменьшает страховую сумму на сумму такого платежа. Если до очередного страхового случая Страхователем не восстановлена страховая сумма ТС, то при выплате страхового возмещения Страховщиком применяется правило неполного имущественного страхования (ст. 936 ГК РУз).

9.4. Страховая выплата производится в национальной валюте Республики Узбекистан. При страховании в иностранной валюте страховое возмещение производится в сумах по курсу Центрального банка Республики Узбекистан, установленному для валюты, указанной в Договоре страхования, на дату оплаты суммы страхового возмещения.

9.5. Выплата Страховщиком страхового возмещения производится в течение 60 (шестидесяти) банковских дней после подписания Акта о страховом случае в следующем порядке:

9.5.1. **При Повреждении ТС или Повреждении ТС третьими лицами** – на основании документа, определяющего разумную и реальную (наименьшую) стоимость восстановительного ремонта поврежденного ТС (отчет лицензированной оценочной организации, дефектный акт, заключение Республиканского центра судебной экспертизы имени Х. Сулеймановой при МЮ РУз) путем организации (проведения) Страховщиком по согласованию со Страхователем ремонтно-восстановительных работ или путем перечисления/зачисления денежных средств на расчетный счет/банковскую карту Страхователя/Выгодоприобретателя.

9.5.2. **При Гибели, Похищении ТС или причинении вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц/Других лиц (Потерпевших) и/или имуществу Потерпевших** – путем перечисления/зачисления денежных средств на банковский счет/банковскую карту Страхователя/Выгодоприобретателя /Застрахованного лица/Потерпевшего или иного лица, правомочного на получение страхового возмещения.

РАЗДЕЛ 10. СУБРОГАЦИЯ

10.1. К Страховщику, оплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной им суммы право требования, которое Страхователь/Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования согласно требованиям статьи 957 Гражданского Кодекса Республики Узбекистан.

10.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, виновному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по их вине, Страховщик освобождается от оплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата уплаченной суммы страхового возмещения.

10.4. Если Страхователь получил возмещение ущерба от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.5. Страхователь теряет своё право на страховое возмещение, если сумма ущерба полностью возмещена и/или возмещается лицом, виновным в наступлении страхового события.

10.6. Страхователь обязан сообщить Страховщику о полученных компенсациях, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страхового возмещения от Страховщика в период страхования и/или после истечения срока действия периода страхования. Страхователь обязан уведомить Страховщика в течение 15 (пятнадцати) дней с того момента, как ему стало известно обо всех таких суммах, и оплатить Страховщику в течение 15 (пятнадцати) дней причитающуюся ему сумму.

РАЗДЕЛ 11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Прочие условия электронного Договора страхования (Страхового полиса) определены Офертой и Правилами добровольного страхования транспортных средств.

11.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств, стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

11.3. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств (массовых беспорядков; забастовок; военных действий; противоправных и иных действий третьих лиц; вступления в силу законодательных актов, постановлений и распоряжений государственных органов власти, препятствующих выполнению Сторонами своих обязательств, а также других обстоятельств, не зависящих от воли Сторон и препятствующих выполнению Сторонами своих обязательств, Страхователь и Страховщик освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств по настоящей Оферте.

11.4. В случае возникновения споров, требований или разногласий по вопросам, предусмотренным настоящей Офертой или в связи с ним, стороны примут меры к разрешению их путем переговоров.

11.5. В случае если Стороны не придут к соглашению мирным путем посредством переговоров, все споры, разногласия, требования или претензии, которые могут возникнуть или возникли из Договора страхования или в связи с ним, в том числе касающиеся его заключения, изменения, исполнения, нарушения, расторжения, прекращения, недействительности подлежат разрешению в суде по месту государственной регистрации Страховщика, в соответствии с правилами подсудности и подведомственности спора согласно действующему законодательству Республики Узбекистан.

11.6. В соответствии с Законом Республики Узбекистан «Об электронном документообороте», Стороны соглашаются и признают юридическую силу всех документов, составленных в электронной форме в рамках настоящей Оферты (Заявление-анкета, Страховой полис, счет-фактура, акты, справки, документы и т.п.), приравнивая их к документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью и проставленным печатью

соответствующей Стороны, в случае если эти электронные документы были обработаны и отправлены одним из операторов системы оборота электронного счета-фактуры (информационный посредник, получивший разрешение на занятие этой деятельностью) согласно данным Государственного налогового комитета.

11.7. Официальный Сайт Страховщика www.kapitalsugurta.uz может использоваться в качестве информационной системы, обеспечивающей обмен информацией в электронной форме между Страхователем и Страховщиком, являющимся оператором этой информационной системы, в т.ч. для отправки заявления о заключении Договора, заключения, изменения, досрочного прекращения, уведомления о наступлении страхового случая, заявления о выплате страхового возмещения, направления информации о стадии и результатах рассмотрения, включая сведения об осуществлении страховой выплаты. При наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, необходимо сообщить о происшедшем по телефону, указанному в Полисе либо обратиться в ближайший офис (филиал) АО «KAPITAL SUG'URTA».

Адреса, телефоны и режим работы филиалов указаны на официальном сайте Страховщика.

Реквизиты Страховщика:

Полное наименование:

Акционерное общество «KAPITAL SUG'URTA»

Лицензия Министерства финансов Республики Узбекистан

№ 049696 от 22.11.2022 года

Почтовый и юридический адрес: Республика Узбекистан, 100000,
г. Ташкент, Мирзо-Улугбекский район, ул. Махатма Ганди, дом 44

Тел./факс: (71) 200 1100

Р/с: 20216000900138037096

В Яшнабадском филиале АКБ «Капиталбанк»

МФО 01136 ОКЭД 65120 ИНН: 200638670

Официальный интернет - сайт: www.kapitalsugurta.uz

Электронная почта: info@kapitalsugurta.uz